

ZAXIS300



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: ZX300-5A / ZX300LC-5A

Номинальная мощность двигателя: 171 кВт (229 л.с.)

Эксплуатационная масса: ZX300-5A : 28 100 кг

ZX300LC-5A : 28 900 кг

Ковш обратной лопаты: вместимость с «шапкой» по стандарту ISO: 1,00–1,62 м³

ZAXIS Empower your Vision.

Новые экскаваторы ZAXIS наделены превосходными качествами, такими как впечатляющая топливная экономичность, высокая скорость выполнения рабочих операций и простота эксплуатации. Кроме того, их отличает присущий машинам Hitachi высокий технический уровень, который находит свое выражение, например, в оптимизированной гидравлической системе и в двигателе.

Новые экскаваторы серии ZAXIS выделяются среди своих конкурентов благодаря таким ключевым преимуществам, как высокое качество изготовления, низкий расход топлива, высокая надежность. Все эти преимущества способствуют снижению эксплуатационных расходов. Новые экскаваторы серии ZAXIS являются результатом эволюционного развития предыдущих поколений машин: они воплотили в себе пожелания наших клиентов и теперь стоят на пике технического развития.

Ключевые преимущества, способствующие снижению эксплуатационных расходов



СОДЕРЖАНИЕ

04

Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

- Высокая производительность
- Высокие эксплуатационные характеристики
- Удобное в работе навесное оборудование



06

Высокое качество и долговечность

- Новый двигатель — более надежный и долговечный
- Прочная конструкция
- Облегченная эксплуатация двигателя в условиях низких температур



08

Бескомпромиссный комфорт оператора

- Комфортные условия труда оператора
- Удобное сиденье оператора
- Прочная кабина
- Новый удобный в работе многофункциональный дисплей





10

Упрощенное техническое обслуживание

- Пылезащитная внутренняя сетка
- Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки
- Удобство очистки топливного бака
- Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы



12

Система послепродажной поддержки

- Система дистанционного управления парком машин Global e-Service
- Запасные части и сервис



14

Сервис отчетов ConSite

- Сервис автоматической рассылки отчетов о работе техники



Увеличенная производительность при меньшем расходе топлива

**Большой объем выполняемой работы с
минимальными эксплуатационными расходами**

Производительность
выше на **20%**

Мощность двигателя увеличена до 171 кВт в соответствии с новыми потребностями рынка. Новые экскаваторы ZAXIS обеспечивают повышение производительности на 20% по сравнению с предыдущей моделью экскаваторов ZX280_{5G}.

Дополнительное снижение расхода топлива в режиме ECO

Расход топлива
ниже на **17%**

Использование нового экономичного режима ECO позволяет дополнительно снизить расход топлива на 17% по сравнению с режимом PWR.

Выработка еще больше!

Усилие копания
выше на **10%**

Режим Power Boost (временное повышение мощности) позволяет оператору простым нажатием кнопки на рычаге управления увеличить усилие на кромке ковша на величину до 10%. Благодаря этому повышается усилие копания, когда это необходимо.



Уникальная эффективность работы

Проверенная временем гидравлическая система HIOS III представляет собой уникальное сочетание производительности и экономичности, достигаемое прежде всего за счет гидрораспределителя, который эффективно управляет гидравлическими потоками.

Высокая скорость подтягивания рукояти

Скорость движения рукояти к стреле в процессе копания увеличивается за счет объединения потоков от гидроцилиндров стрелы и рукояти через рекуперативные клапаны.

Высокая скорость движения рукояти во время опускания стрелы

В процессе работы стрела опускается под собственным весом без использования гидравлики, тем самым весь поток, создаваемый насосом, направляется на гидроцилиндр рукояти, тем самым увеличивая скорость перемещения рабочего оборудования.

Комфорт при работе с навесным оборудованием

С помощью многофункционального дисплея, расположенного в непосредственной близости от сиденья, оператор может изменять режимы работы гидрораспределителя, регулировать потоки гидравлического масла, а также контролировать установленные настройки. Более того, оператор может выбрать по названию один из 11 предустановленных режимов работы, задающих в том числе производительность гидросистемы.

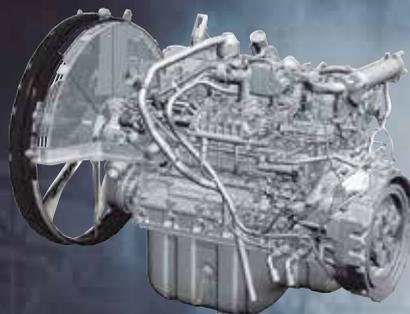


Ввод названия навесного оборудования

Высокое качество и **ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**

Новый двигатель — более надежный и долговечный

Новый двигатель, специально спроектированный для эксплуатации в самых сложных условиях, отличается повышенной долговечностью, достигнутой за счет глубокой модернизации топливной системы и системы охлаждения. Двигатель оснащен новой функцией автоматического выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу, что способствует снижению расхода топлива и выбросов CO₂.



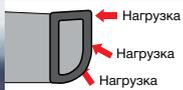
Прочная конструкция

Эффективная система охлаждения обеспечивает работу двигателя в оптимальном диапазоне температур даже при тяжелых режимах работы. А благодаря изменению расположения расширительного бачка воздух выводится из системы охлаждения, обеспечивая максимально эффективное охлаждение двигателя.



Рама поворотной платформы усилена балками D-образного сечения, которые обеспечивают повышенную прочность при столкновении с препятствиями.

X-образная рама из цельных элементов имеет небольшое количество сварных швов, благодаря чему отличается высокой прочностью и долговечностью.



Поперечное сечение Балки D-образного сечения



X-образная рама

Передние направляющие колеса и гидроцилиндры устройств натяжения гусениц объединены в один узел, что позволило увеличить их долговечность. Кронштейны направляющих колес и ходовых гидромоторов также были увеличены по толщине для повышения долговечности.

Верхняя часть стрелы и ее основание усилены с помощью увеличенных по толщине кронштейнов из высокопрочной стали, которые содержат стальные втулки, что в целом повышает долговечность стрелы.

Палец шарнирного соединения ковша с рукоятью защищен с помощью термического напыления карбида вольфрама (WC) на контактные поверхности, за счет чего снижен его износ и отсутствует люфт. Втулки типа HN, используемые в шарнирных соединениях, изнутри заполнены консистентной смазкой, что увеличило их межсервисный интервал.

Облегченная эксплуатация двигателя в условиях низких температур

При низкой температуре окружающего воздуха происходит забивание фильтра грубой очистки топлива частицами парафина. Рециркуляционный топливный фильтр препятствует этому, подавая горячее топливо от двигателя на фильтр грубой очистки.



Рециркуляционный топливный фильтр



Сделано Hitachi: современные научно-исследовательские разработки и единый стандарт качества

Завод Hitachi в Твери является первым заводом Hitachi Construction Machinery в России, а также самым северным заводом группы компаний HCM. В 2013 году завод получил разрешение на начало производства, которое началось в 2014 году.

Церемония закладки первого камня состоялась 28 ноября 2011 года в индустриальном парке Раслово (Тверская область), где сейчас и расположен завод.

В своей деятельности мы руководствуемся двумя базовыми принципами: применение безопасных способов производства и единое высокое качество продукции вне зависимости от страны местоположения завода. Таким образом, все наши производственные процессы безопасны для окружающей среды, и в них применяются передовые технологии. Компания Hitachi Construction Machinery Eurasia успешно получила сертификат качества ISO 9001 на свою продукцию. Проверка, проведенная представителями ISO, подтвердила, что система контроля качества компании соответствует требованиям стандарта ISO 9001:2008. Применяемая на предприятии многоступенчатая система контроля качества продукции, специальное оборудование, а также высокий уровень компетенции персонала позволяют выпускать надежные машины, которые не подведут своих владельцев в любой ситуации.

Сотрудники каждого подразделения компании в своей работе руководствуются принципами философии непрерывного совершенствования — kaizen (кайдзен). Отличительной чертой группы компаний HITACHI является широкое применение системы оптимизации производства monozukuri («Искусство, наука и мастерство производства») — любое изделие HITACHI, независимо от страны происхождения, имеет единое высокое качество.



Бескомпромиссный комфорт оператора



Комфортные условия труда оператора

Оператор в кабине чувствует себя комфортно и уверенно благодаря превосходному обзору и большому пространству для ног за счет компактности новой консоли. Новая дверная стойка сдвинута на 70 мм назад: так дверной проем стал шире и облегчил доступ в кабину. Кабина оснащена плафонами со светодиодным освещением, которые автоматически включаются при открытии двери. Лобовое стекло легко поднимается вверх и может быть зафиксировано в верхнем положении за счет направляющих. Люк в крыше кабины открывается и создает хорошую вентиляцию. Вентиляционные дефлекторы кондиционера размещены в стратегически важных местах и гарантируют равномерную циркуляцию воздуха внутри кабины. Панель управления и рычаги управления расположены в пределах досягаемости оператора. Наличие радиоприемника AM/FM и дополнительного выхода (AUX) (по заказу) для подключения аудиоплеера позволяет работать в течение всей рабочей смены, не чувствуя усталости. Все эти конструктивные особенности служат одной цели — сделать работу оператора более комфортной.



Комфортное сиденье оператора

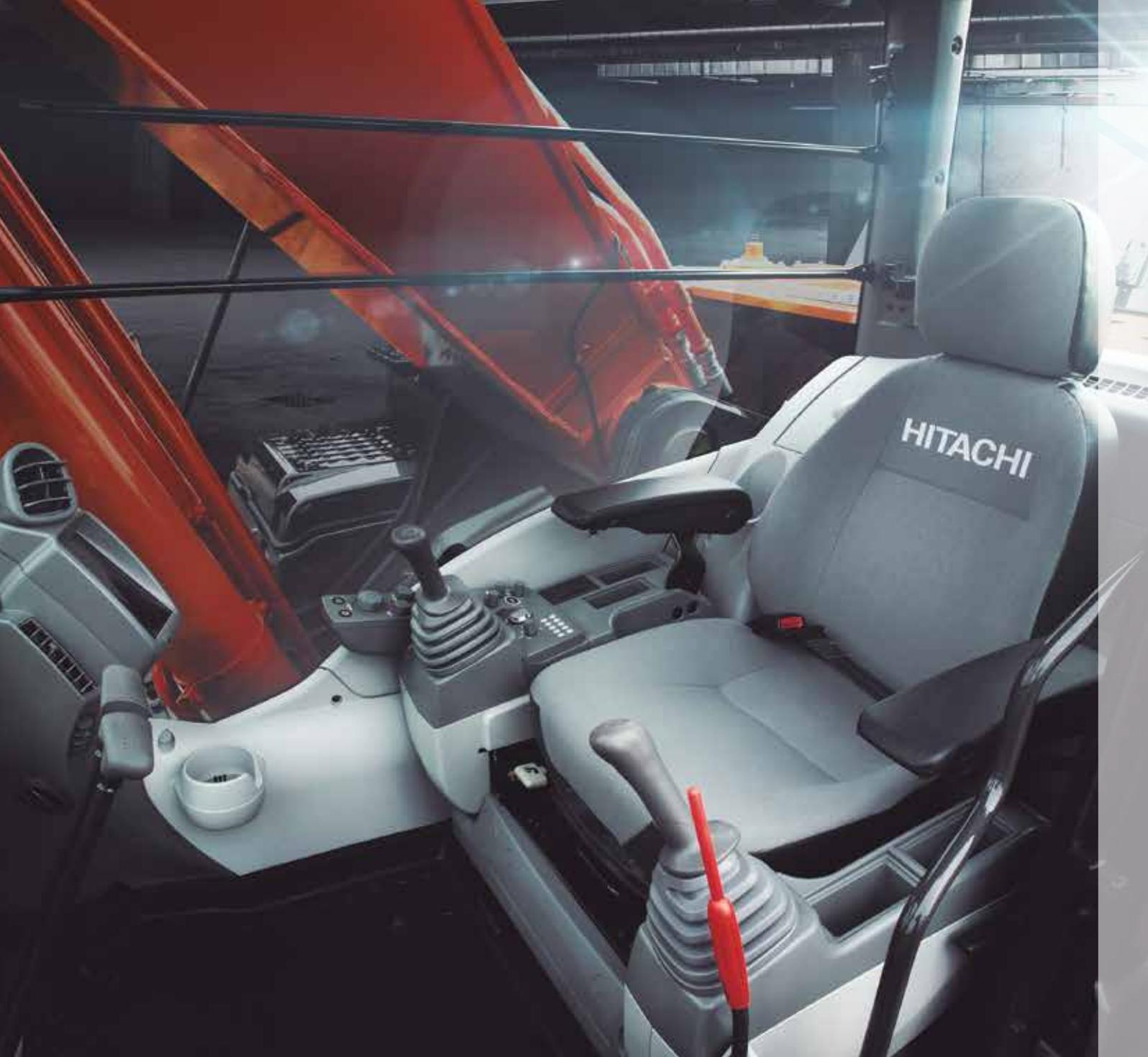
Для удобства оператора эксклюзивное сиденье с тканевой обивкой оснащено подголовником и подлокотниками. Сиденье имеет целый ряд регулировок продольного положения и наклона спинки в соответствии с комплекцией и предпочтениями оператора. Возможно сдвинуть сиденье назад на величину до 40 мм, что даст еще больше пространства для ног. По заказу клиента сиденье может быть оснащено пневматической подвеской и системой подогрева.



Прочная кабина

Прочная кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1), защищает оператора от падающих сверху предметов. Система защиты от опрокидывания (ROPS) создана для защиты оператора в случае опрокидывания экскаватора. Рычаг блокировки системы гидроуправления оснащен системой нейтрального пуска двигателя, которая позволяет запустить двигатель только тогда, когда данный рычаг находится в положении «заблокировано».





Новый удобный в работе многофункциональный дисплей

Новая многофункциональная система текущего контроля с многоязычным интерфейсом оснащена цветным 7-дюймовым дисплеем высокого разрешения, а также многофункциональным контроллером. С помощью дисплея оператор контролирует различные рабочие параметры: температуру гидравлической жидкости, уровень топлива в баке, режим работы, работу автоматического кондиционера, — а также осуществляет настройку AM/FM-радиоприемника, камеры заднего вида, отслеживает сроки техобслуживания, регулирует поток масла в контурах рабочего оборудования. Многофункциональный контроллер, расположенный на панели управления, позволяет выбирать пункты меню и настраивать параметры. Новая камера заднего вида позволяет постоянно контролировать пространство позади машины.



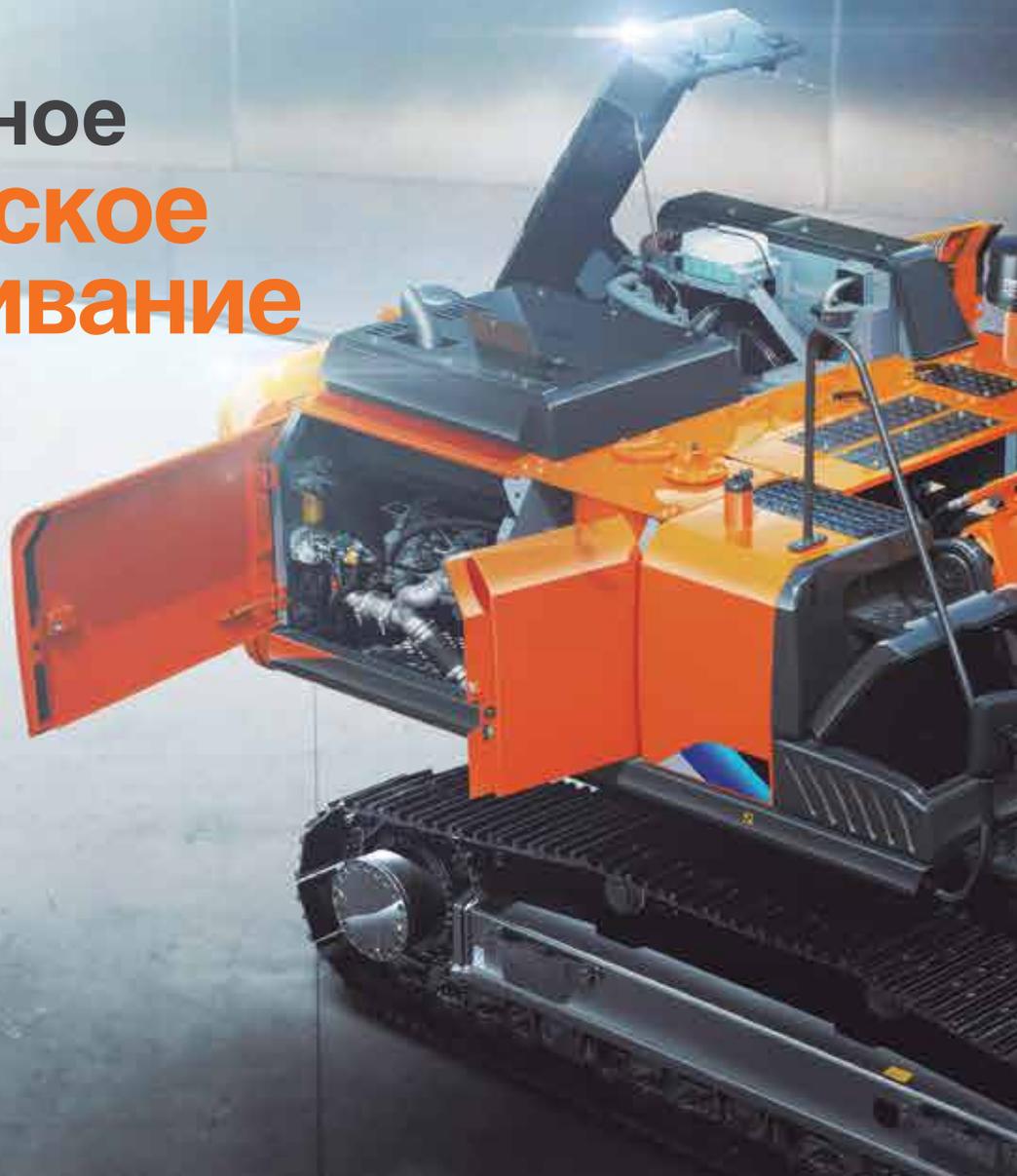
Пункты меню		
Main Menu	Work Mode	Engine Oil
Alarms List	Bucket	Previous Maintenance
Air Conditioner	Breaker 1	2000/01/01 0.0%
Radio	Pulverizer 1	Remains 496.1%
Work Mode	Crusher 1	Maintenance Interval 500.0%
Setting Menu	Grapple 1	

Главное меню

Рабочий режим

Моторное масло

Упрощенное техническое обслуживание



Пылезащитная внутренняя сетка

Пылезащитная внутренняя сетка, установленная перед радиатором, легко снимается и очищается с помощью сжатого воздуха. Продувку радиатора с задней стороны можно выполнять струей сжатого воздуха, открыв одним движением крышку. Конденсатор кондиционера также может быть легко очищен благодаря откидной задней крышке.



Сгруппированные в одном месте точки ежедневной проверки

Точки обслуживания сгруппированы за левой и правой панелями моторного отсека и доступны с уровня земли. Это обеспечивает удобство в обслуживании, включая проведение проверок, слив отстоя из топливного бака и замену фильтров.

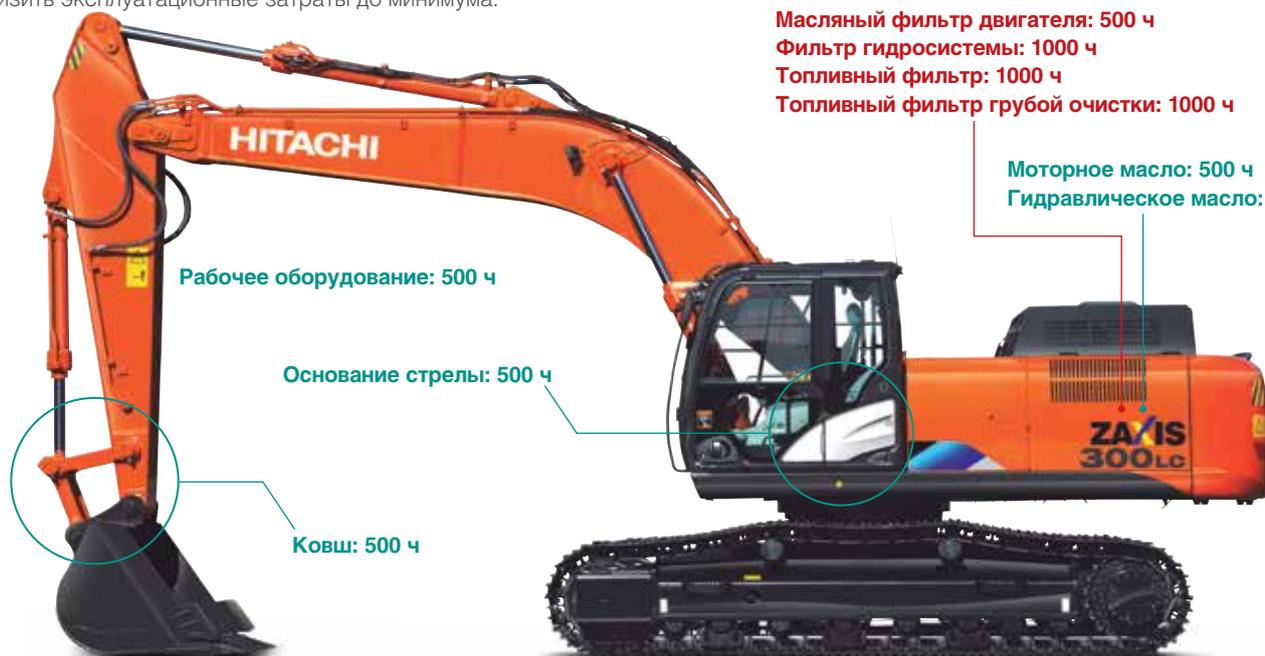
Удобство чистки топливного бака

Топливный бак оснащен нижней крышкой, облегчающей его чистку изнутри.



Низкие эксплуатационные расходы в течение всего срока службы

Межсервисные интервалы достаточно велики, чтобы снизить эксплуатационные затраты до минимума.



Рабочее оборудование: 500 ч

Основание стрелы: 500 ч

Ковш: 500 ч

Масляный фильтр двигателя: 500 ч
 Фильтр гидросистемы: 1000 ч
 Топливный фильтр: 1000 ч
 Топливный фильтр грубой очистки: 1000 ч

Моторное масло: 500 ч
 Гидравлическое масло: 5000 ч

Смазочные материалы | Расходные материалы



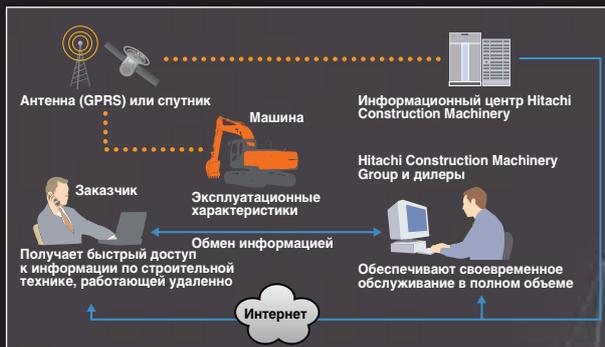
Система послепродажной поддержки

Hitachi Support Chain — это система полной послепродажной поддержки, оказываемой клиенту после приобретения им техники марки Hitachi.

Служба дистанционного управления парком машин Global e-Service

Простой доступ к данным машины через Интернет

Эта интерактивная система управления парком строительной техники позволяет получать доступ к информации по любой вашей машине с помощью персонального компьютера, установленного в вашем офисе. Оперативно получая информацию о работе, выполняемой машиной, и о ее местоположении, вы можете повысить производительность парка строительной техники в целом и снизить простои. Техничко-эксплуатационные данные отправляются на головной сервер компании Hitachi для их обработки, а после этого — к заказчикам и дилерам по всему миру. Система доступна 24 часа в сутки круглый год.



Примечание: в некоторых странах использование Global e-Service невозможно из-за ограничений в местном законодательстве.

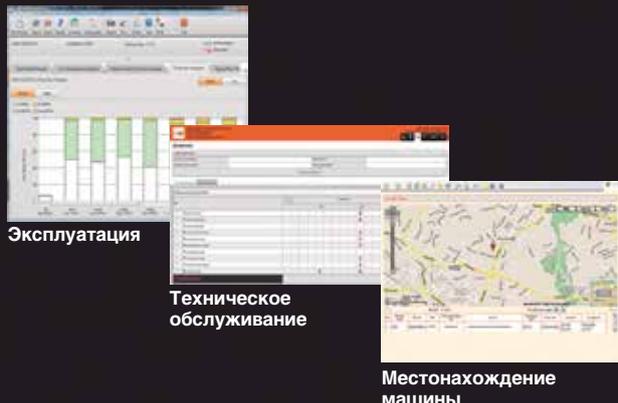
Основные особенности системы Global e-Service

Назначение

Глобальная электронная служба (Global e-Service) предоставляет удаленный доступ к машине, находящейся на месте выполнения работ, для получения технико-эксплуатационной информации, а именно: количество моточасов, наработанных за смену, уровень топлива в баке, значения температуры в различных системах, давления в гидравлической системе и т. п.

Техническое обслуживание

Данные по техническому обслуживанию и архивные данные выводятся на экран в удобной для восприятия форме и содержат рекомендации по техобслуживанию для более эффективного управления парком техники.



Запасные части и сервис

Благодаря развитой сети дилеров компания Hitachi обеспечивает полную поддержку клиентов в любой части мира и сохраняет высокий уровень клиентской удовлетворенности.

Запасные части

Глобальная интерактивная сеть (Hitachi Global Online Network) представляет собой систему поставки запасных частей, объединенную с Японским центром поставки запасных частей (Japan Parts Center), и включает зарубежные склады, а также более 150 дилерских центров по всему миру. Дилерские центры предоставляют в режиме реального времени информацию о наличии запасных частей, принимают заявки на поставку запасных частей, организуют их отгрузку и доставку в оговоренные сроки. Ассортимент составляет более миллиона запасных частей и компонентов.

Оригинальные запчасти Hitachi

Оригинальные запчасти Hitachi отвечают строгим стандартам качества компании и при поставке обеспечиваются гарантией компании Hitachi в соответствии с ее внутренними стандартами. Использование оригинальных запчастей и расходных материалов Hitachi, включая компоненты двигателя и гидравлической системы, масла и фильтры, позволяет снизить текущие эксплуатационные расходы и увеличить срок службы машины.

Режущие элементы (GET)

Компания Hitachi предлагает широкий ассортимент режущих элементов для разработки грунта, рассчитанных на выполнение самых разных работ. Применение высококачественных режущих элементов, поддерживаемых в исправном состоянии, позволит вам завоевать доверие клиентов.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют режущие элементы производства Hitachi.

Восстановленные узлы и детали

Компания Hitachi выполняет восстановление узлов и деталей машин в соответствии со строгими требованиями к восстановленным компонентам на заводах Hitachi в различных частях мира. Восстановленные узлы и детали являются высококачественной альтернативой новым. На восстановленные компоненты также распространяется гарантия Hitachi.

Примечание: некоторые дилеры не поставляют восстановленные узлы и детали Hitachi.

Обслуживание

Расширенная гарантия (HELP)

Стандартная гарантия компании Hitachi распространяется на все новые машины Hitachi. Кроме того, компания предлагает программу расширенной гарантии – Hitachi Extended Life Programs (HELP), которая призвана поддерживать работу техники в самых сложных условиях эксплуатации, минимизируя риск выхода из строя оборудования и снижая затраты на ремонт.

Примечание: гарантийные обязательства отличаются для разных типов оборудования.

Система диагностики Maintenance Pro

В отличие от механических ремонтных работ, устранение неисправностей электронной системы управления должно производиться быстро прямо на месте выполнения работ. Система диагностики Maintenance Pro, разработанная специалистами Hitachi, позволяет оперативно выявлять неисправности машин путем подключения неисправной машины к персональному компьютеру.

Техническая подготовка

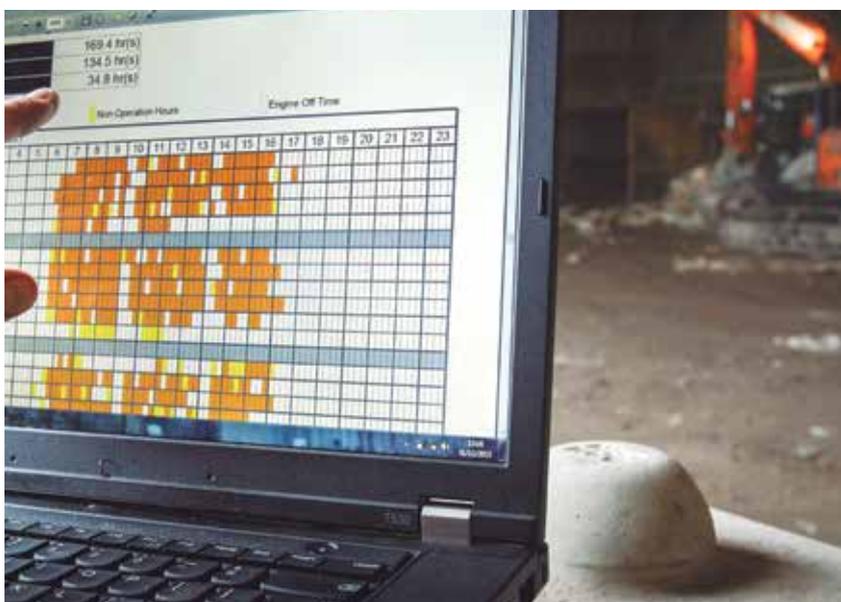
Техническое обслуживание машин на месте их эксплуатации вне зависимости от местонахождения позволяет поддерживать их максимальную производительность и снижать время простоев. Центр технического обучения (ТТС — Technical Training Center), расположенный в Японии, готовит и обучает технических специалистов и персонал служб поддержки для дилеров Hitachi и заводов по всему миру в соответствии с международными программами обучения.



Сервис отчетов ConSite

Сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi из их парка, полученную с помощью Global e-Service. Она также хранится в разделе Owner's Site («Сайт владельца») системы Global e-Service.

Отчеты ConSite доступны более чем на 30 языках и включают подробный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую наработку. Вся информация из ежемесячного отчета необходима для лучшего понимания эффективности эксплуатации техники.



Система дистанционного контроля состояния парка техники позволяет повысить общую эффективность эксплуатации техники

Сервис отчетов ConSite

Наш сервис автоматической рассылки отчетов ConSite ежемесячно формирует и отправляет клиентам на их электронную почту обобщенную информацию по каждой единице техники Hitachi из их парка, полученную с помощью системы Global e-Service. Отчет включает детальный анализ эксплуатационных данных, коэффициент рабочего времени и общую наработку, что позволяет вам видеть, насколько продуктивно отработали ваши машины в предыдущем месяце. Вся информация из ежемесячного отчета хранится в разделе Owner's Site (Сайт владельца) системы Global e-Service, облегчая владельцам получение важных сведений.

Также в ежемесячном отчете ConSite вы увидите коэффициент нерабочего времени и поворотных операций вашей машины. Для лучшего понимания вашей эффективности эти данные сравниваются с показателями машин Hitachi той же модели в вашем регионе.

Ежемесячная и общая наработка разделена по отдельным операциям: использование стандартного рабочего оборудования (ковш), использование дополнительного навесного оборудования (гидромолот, захват и пр.), поворот платформы, передвижение. Это позволит вам оценить реальное использование вашей машины и спланировать ее техническое обслуживание в зависимости от интенсивности эксплуатации.

В отчете также приводится анализ условий работы, где полученные показатели сравниваются со стандартными значениями в удобном графическом виде. На линейном графике отображается фактическое и запланированное количество моточасов, что позволяет своевременно проводить техническое обслуживание техники.

Еще одной полезной функцией ConSite является контроль неожиданного выхода техники из строя. Система сформирует и отправит вам и вашему дилеру Hitachi аварийный отчет в случае внештатной ситуации, что позволит вам оперативно отреагировать и сократить время незапланированного простоя.

Мы разработали ConSite, чтобы повысить эффективность работы вашего предприятия, предоставляя полный доступ к детальному анализу эксплуатации техники Hitachi. Предоставляемая информация по каждой единице техники предназначена для планирования технического обслуживания, а также для превентивной поддержки со стороны вашего дилера. В результате это дает вам уверенность в вашем строительном оборудовании Hitachi и позволяет сосредоточиться на других аспектах вашего бизнеса.

Сайт владельца на портале Global e-Service (Owner's Site)

Вы можете узнать всю необходимую информацию о вашем парке машин Hitachi в онлайн-режиме — дома или в офисе — благодаря Сайту владельца (Owner's Site). Этот онлайн-инструмент, доступный через портал www.globaleservice.com, обладает удобным и интуитивно понятным пользовательским интерфейсом и содержит детальную информацию по каждому экскаватору серии Zaxis и колесному погрузчику серии ZW.

Данные доступны в том виде, который удобен пользователю: вы можете создавать группы техники или выбирать отображаемую информацию, наиболее актуальную для вас. Мы понимаем, что каждая площадка уникальна, поэтому вы можете настроить панель управления в личном кабинете под ваши потребности, чтобы быстро и легко просматривать данные.



Ключевые преимущества

- Ежедневный и круглосуточный контроль за каждой машиной в онлайн-режиме — из дома или офиса
- Дистанционный контроль расхода топлива
- Контроль текущего и предыдущих местоположений и перемещений одной или нескольких машин
- Контроль за проведением технического обслуживания и необходимостью замены отдельных деталей
- Получение на электронную почту сообщений о неисправностях машин и т. п.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX300-5A / ZX300LC-5A

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu 6HK1
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением и системой непосредственного впрыска топлива
Система подачи воздуха	Турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха
Кол-во цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, полезная.....	171 кВт (229 л.с.) при 1900 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, полезная.....	171 кВт (229 л.с.) при 1900 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	994 Н·м (101 кгс·м) при 1400 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объем	7,790 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 × 125 мм
Аккумуляторные батареи.	2 × 12 В / 128 А·ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлические насосы

Основные насосы.....	2 аксиально-поршневых насоса регулируемой производительности
Максимальная производительность.....	2 × 236 л/мин
Насос контура гидроуправления.....	1 шестеренчатый насос
Максимальная производительность.....	32,0 л/мин

Гидромоторы

Привод хода	2 аксиально-поршневых гидромотора с регулируемым рабочим объемом
Привод механизма поворота	1 аксиально-поршневой гидромотор

Давление настройки предохранительных клапанов

Контур рабочего оборудования	34,3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур поворота платформы	32,4 МПа (330 кгс/см ²)
Контур хода	34,8 МПа (355 кгс/см ²)
Контур гидроуправления	3,9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим временного повышения мощности	38,0 МПа (388 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	135 мм	95 мм
Рукоять	1	150 мм	105 мм
Ковш	1	135 мм	90 мм

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Рама поворотной платформы

Рама с боковыми балками D-образного сечения для повышенного сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, работающим в масляной ванне. Опорно-поворотное устройство в виде однорядного подшипника. Стояночный тормоз механизма поворота — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота платформы.....	11,6 мин ⁻¹ (об/мин)
Крутящий момент привода платформы.....	91 кН·м (9 230 кгс·м)

Кабина оператора

Просторная, полностью амортизированная кабина имеет ширину 1005 мм, высоту 1675 мм и соответствует стандартам ISO* 10262 OPG Top Guard Level 1.

* Международная организация по стандартизации.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Термообработанные пальцы звеньев гусеничной цепи с грязезащитными уплотнениями. Гидравлические (с использованием консистентной смазки) устройства натяжения гусеничной цепи с амортизирующими пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Поддерживающие катки	2
Опорные катки	7 : ZX300-5A 8 : ZX300LC-5A
Башмаки гусениц	45 : ZX300-5A 48 : ZX300LC-5A
Защитные щитки гусениц	2 : ZX300-5A 3 : ZX300LC-5A

Механизм хода

Привод каждой гусеницы от 2-скоростного аксиально-поршневого гидромотора.

Стояночный тормоз — дискового типа, с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.

Автоматическое переключение диапазонов скоростей хода: верхнего и нижнего.

Диапазоны скоростей передвижения	Верхний: 0–5,5 км/ч Нижний: 0–3,3 км/ч
--	---

Максимальное тяговое усилие..... 246 кН (25 100 кгс)

Преодолеваемый подъем

70 % (35°) на подъеме неограниченной протяженности
--

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	510,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	35,0 л
Моторное масло	41,0 л
Механизм поворота	11,7 л
Механизм хода (с каждой стороны)	9,2 л
Гидросистема	290,0 л
Масляный бак гидросистемы	156,0 л

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Эксплуатационная масса и давление на грунт

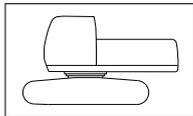
Тип башмаков гусениц	Ширина башмаков гусениц	Длина рукояти	ZX300-5A*1		ZX300LC-5A*1	
			кг	кПа (кгс/см ²)	кг	кПа (кгс/см ²)
С тремя грунтозацепами	600 мм	2,42 м	28 100	57 (0,58)	28 800	54 (0,55)
		3,11 м	28 100	57 (0,58)	28 900	54 (0,55)
		3,76 м	28 200	57 (0,58)	29 000	54 (0,55)
	700 мм	2,42 м	28 600	49 (0,50)	29 400	47 (0,48)
		3,11 м	28 700	50 (0,51)	29 500	47 (0,48)
		3,76 м	28 800	50 (0,51)	29 600	47 (0,48)
	800 мм	2,42 м	29 000	44 (0,45)	29 800	42 (0,43)
		3,11 м	29 100	44 (0,45)	29 900	42 (0,43)
		3,76 м	29 200	44 (0,45)	30 000	42 (0,43)
Плоский	600 мм	2,42 м	28 900	58 (0,59)	29 700	55 (0,56)
		3,11 м	29 000	58 (0,59)	29 800	56 (0,57)
		3,76 м	29 100	58 (0,59)	29 900	56 (0,57)

*1 : Включая массу ковша (945 кг) вместимостью 1,25 м³ (с «шапкой», согласно ISO) и массу противовеса (5600 кг).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX300LC-5A

МАССА: БАЗОВАЯ МАШИНА И КОМПОНЕНТЫ



Без учета массы навесного оборудования, топлива, гидравлического масла, охлаждающей жидкости и т. п., но с учетом массы противовеса.

ZX300-5A

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
600 мм	21 900 кг	3190 мм
700 мм	22 500 кг	3290 мм
800 мм	22 900 кг	3390 мм

ZX300LC-5A

Ширина башмаков гусениц	Масса	Габаритная ширина
600 мм	22 600 кг	3190 мм
700 мм	23 200 кг	3290 мм
800 мм	23 700 кг	3390 мм

Масса компонентов

	ZX300-5A	ZX300LC-5A
Противовес	5600 кг	5600 кг
Стрела (стрела и гидроцилиндр рукояти)	2930 кг	2930 кг
Масса рукояти (длиной 3,11 м и с цилиндром ковша)	1430 кг	1430 кг

УСИЛИЯ КОПАНИЯ КОВШОМ И РУКОЯТЬЮ

Длина рукояти	2,42 м	3,11 м	3,76 м
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша * по ISO	202 кН (20 600 кгс)	202 кН (20 600 кгс)	202 кН (20 600 кгс)
Усилие копания, развиваемое гидроцилиндром ковша * по SAE	175 кН (17 900 кгс)	175 кН (17 900 кгс)	175 кН (17 900 кгс)
Напорное усилие рукояти * по ISO	182 кН (18 500 кгс)	144 кН (14 700 кгс)	126 кН (12 900 кгс)
Напорное усилие рукояти * по SAE	174 кН (17 700 кгс)	138 кН (14 100 кгс)	122 кН (12 400 кгс)

* В режиме временного повышения мощности.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Доступны варианты: стрела длиной 6,20 м; рукояти длиной 2,42; 3,11 и 3,76 м. Ковш имеет сварную конструкцию из стали. Механизм регулировки бокового зазора расположен на кронштейне шарнирного соединения ковша.

Ковши

Вместимость	Ширина		Кол-во зубьев	Масса	Рекомендации					
					ZX300-SA			ZX300LC-SA		
	С «шапкой» по ISO	Без боковых ножей			С боковыми ножами	Рукоять 2,42 м	Рукоять 3,11 м	Рукоять 3,76 м	Рукоять 2,42 м	Рукоять 3,11 м
1,00 м ³	1130 мм	1260 мм	5	850 кг	◎	◎	◎	◎	◎	◎
1,10 м ³	1220 мм	1350 мм	5	900 кг	◎	◎	○	◎	◎	◎
1,25 м ³	1360 мм	1490 мм	5	945 кг	◎	◎	○	◎	◎	◎
1,40 м ³	1500 мм	1630 мм	5	1020 кг	○	○	—	○	○	□
1,62 м ³	1700 мм	1830 мм	5	1080 кг	□	—	—	□	—	—
*1 1,10 м ³	1220 мм	1350 мм	5	1030 кг	◎	◎	○	◎	◎	◎
*1 1,40 м ³	1500 мм	1630 мм	5	1180 кг	○	○	—	○	○	□
*2 1,10 м ³	1230 мм	1360 мм	5	1030 кг	◎	◎	○	◎	◎	◎
*3 0,92 м ³	1130 мм	1180 мм	5	990 кг	●	●	—	●	●	—
*4 0,80 м ³	1000 мм	—	3	1220 кг	●	●	—	●	●	—
Однозубовый рыхлитель			1	680 кг	●	●	—	●	●	—

*1 Усиленный ковш.

*2 Ковш для тяжелых условий эксплуатации.

*3 Скальный ковш.

*4 Ковш-рыхлитель.

◎ Для материалов плотностью не более 2000 кг/м³.

○ Для материалов плотностью не более 1600 кг/м³.

□ Для материалов плотностью не более 1100 кг/м³.

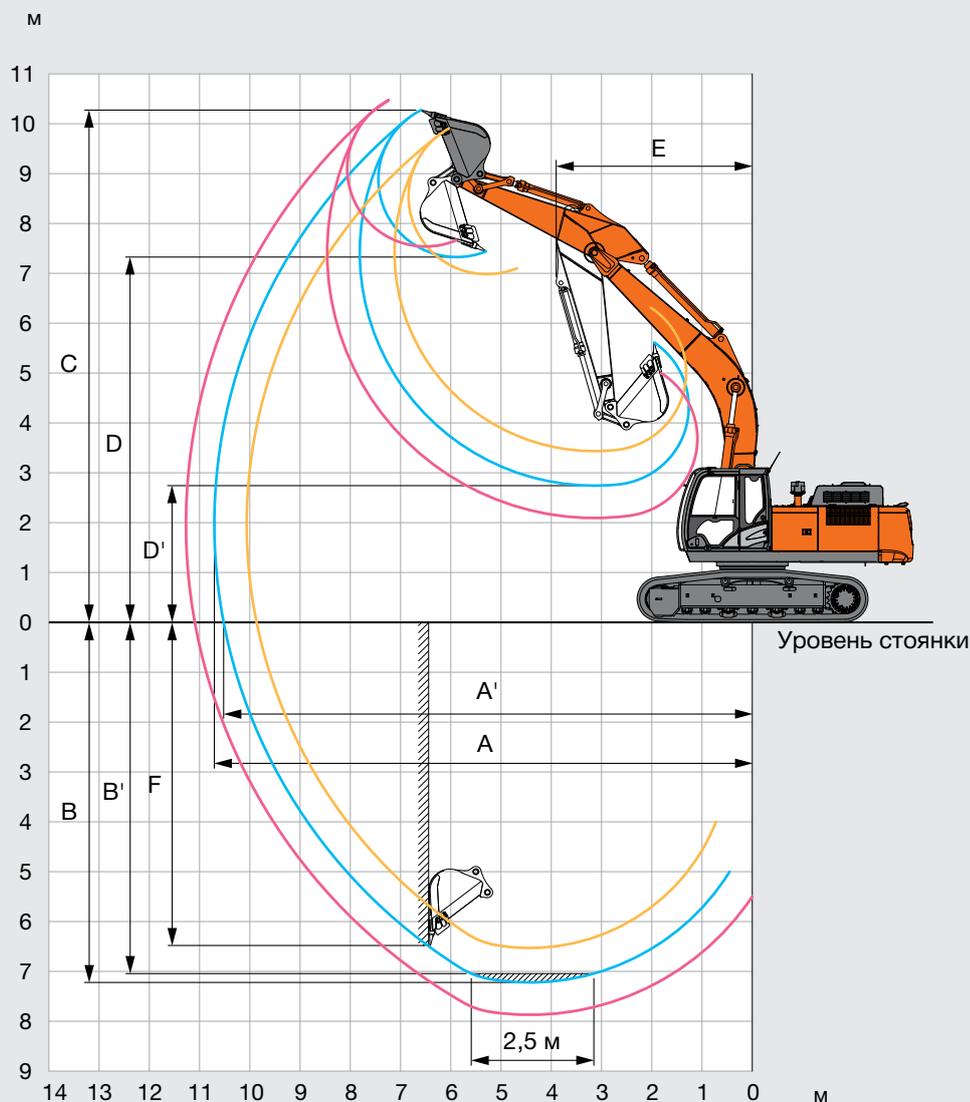
● Для тяжелых экскавационных работ.

— Неприменимо.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZX300LC-5A

РАБОЧИЕ ЗОНЫ

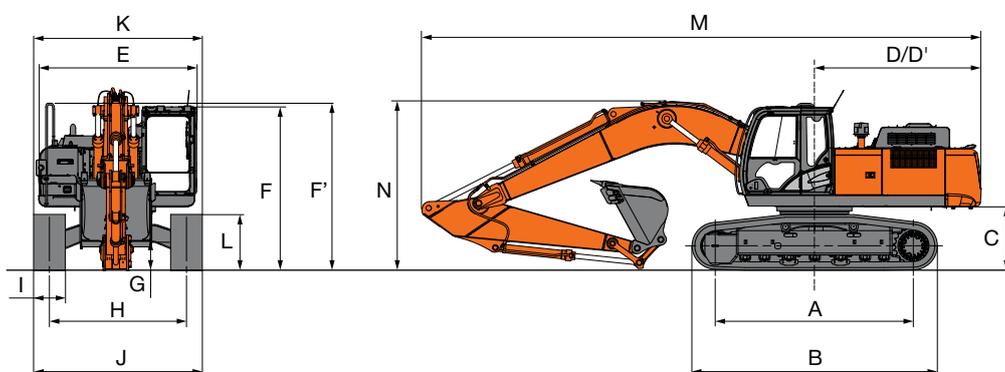


Единица измерения: мм

Длина рукояти	2,42 м	3,11 м	3,76 м
A Макс. радиус копания	10 060	10 710	11 270
A' Макс. радиус копания (на уровне стоянки)	9 860	10 520	11 090
B Макс. глубина копания	6 530	7 220	7 870
B' Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 м)	6 300	7 030	7 700
C Макс. высота копания	9 910	10 270	10 470
D Макс. высота выгрузки	6 980	7 330	7 540
D' Мин. высота выгрузки	3 450	2 740	2 090
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	4 060	3 900	3 890
F Макс. глубина копания вертикального забоя	5 650	6 480	7 050

Без учета высоты грунтозацепов башмаков гусениц.

РАЗМЕРЫ МАШИНЫ



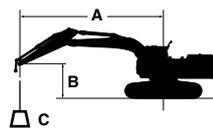
Единица измерения: мм

	ZX300 ^{-5A}	ZX300LC ^{-5A}
A База гусеничного хода	3 730	4 050
B Длина гусеничного хода	4 670	4 940
C Дорожный просвет под противовесом	1 130	1 130
D Радиус вращения задней части платформы	3 250	3 250
D' Длина задней части платформы	3 210	3 210
E Габаритная ширина поворотной платформы	2 990	2 990
F Габаритная высота по крыше кабины	3 120	3 120
F' Габаритная высота по верхней точке поворотной платформы	3 200	3 200
G Мин. дорожный просвет	510	510
H Колея гусеничного хода	2 590	2 590
I Ширина башмака гусеницы	G 600	G 600
	G 700	G 700
	G 800	G 800
J Ширина гусеничного хода		
G 600	3 190	3 190
G 700	3 290	3 290
G 800	3 390	3 390
K Габаритная ширина		
G 600	3 190	3 190
G 700	3 290	3 290
G 800	3 390	3 390
L Высота гусеничной тележки (при применении башмаков гусениц с тремя грунтозацепами)	1 070	1 070
M Габаритная длина		
Рукоять длиной 2,42 м	10 710	10 710
Рукоять длиной 3,11 м	10 620	10 620
Рукоять длиной 3,76 м	10 670	10 670
N Габаритная высота до верхней точки стрелы		
Рукоять длиной 2,42 м	3 450	3 450
Рукоять длиной 3,11 м	3 200	3 200
Рукоять длиной 3,76 м	3 380	3 380

G: Башмаки гусениц с тремя грунтозацепами

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ (без ковша)

- Примечания: 1. Номинальная грузоподъемность по ISO 10567.
 2. Грузоподъемность не превышает 75 % опрокидывающей нагрузки при нахождении машины на твердой горизонтальной площадке или 87 % грузоподъемности, обеспечиваемой гидросистемой.
 3. Точка приложения нагрузки расположена по центру пальца ковша, с помощью которого ковш крепится к рукояти.
 4. Значком «*» помечены значения грузоподъемности, ограниченные усилием, развиваемым гидросистемой.
 5. 0 м = уровень стоянки.



A: Вылет
 B: Высота точки приложения нагрузки
 C: Грузоподъемность

Грузоподъемность машины с ковшом и устройством быстрой смены рабочего оборудования определяется как разность значения грузоподъемности, указанного в таблице, и массы ковша с устройством быстрой смены.

ZX300-5A Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия вперед. Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия в сторону или при повороте на 360°. Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет												При макс. вылете		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		м		
Стрела длиной 6,20 м	6,0							*8 040	8 010					*7 800	5 630	7,46
Рукоять длиной 2,42 м	4,5					*11 280	*11 280	*9 040	7 700	7 740	5 490			6 830	4 850	8,11
Противовес 5600 кг	3,0					*14 220	10 960	*10 340	7 310	7 550	5 320			6 310	4 460	8,44
Башмак гусеницы шириной 600 мм	1,5							10 220	6 990	7 370	5 150			6 160	4 330	8,49
	0 (уровень стоянки)					15 870	10 220	10 020	6 800	7 250	5 040			6 340	4 430	8,27
	-1,5			*10 350	*10 350	*15 820	10 240	9 970	6 760	7 240	5 030			6 940	4 830	7,75
	-3,0			*18 920	*18 920	*14 320	10 390	10 070	6 850					8 330	5 760	6,86
	-4,5			*14 680	*14 680	*11 190	10 750							*9 010	8 230	5,42
Стрела длиной 6,20 м	6,0							*7 140	*7 140	*6 960	5 710			*4 740	*4 740	8,19
Рукоять длиной 3,11 м	4,5					*9 840	*9 840	*8 200	7 850	*7 400	5 570			*4 730	4 310	8,78
Противовес 5600 кг	3,0					*12 820	11 320	*9 610	7 440	7 610	5 370	*5 570	4 060	*4 890	4 000	9,09
Башмак гусеницы шириной 600 мм	1,5					*15 230	10 580	10 320	7 060	7 400	5 170	5 650	3 970	*5 220	3 880	9,14
	0 (уровень стоянки)					15 900	10 230	10 040	6 810	7 240	5 020			5 650	3 950	8,93
	-1,5	*6 820	*6 820	*10 250	*10 250	15 810	10 150	9 920	6 700	7 170	4 950			6 080	4 240	8,45
	-3,0	*11 900	*11 900	*16 480	*16 480	*15 200	10 240	9 950	6 730	7 220	5 010			7 040	4 890	7,65
	-4,5			*17 660	*17 660	*12 950	10 490	*9 560	6 930					*8 660	6 380	6,39
Стрела длиной 6,20 м	7,5									*5 160	*5 160			*3 950	*3 950	7,94
Рукоять длиной 3,76 м	6,0									*6 240	5 810			*3 810	*3 810	8,82
Противовес 5600 кг	4,5							*7 360	*7 360	*6 780	5 650	*5 250	4 200	*3 820	*3 820	9,37
Башмак гусеницы шириной 600 мм	3,0					*11 420	*11 420	*8 830	7 570	*7 560	5 430	5 780	4 090	*3 950	3 650	9,66
	1,5					*14 210	10 790	*10 310	7 150	7 430	5 200	5 660	3 970	*4 200	3 540	9,70
	0 (уровень стоянки)			*6 510	*6 510	*15 830	10 280	10 070	6 830	7 230	5 010	5 560	3 880	*4 640	3 590	9,51
	-1,5	*6 480	*6 480	*9 930	*9 930	15 740	10 090	9 880	6 660	7 120	4 900	5 510	3 830	*5 360	3 800	9,06
	-3,0	*10 280	*10 280	*14 500	*14 500	*15 740	10 100	9 840	6 630	7 110	4 890			6 170	4 290	8,32
	-4,5	*14 880	*14 880	*19 910	*19 910	*14 100	10 270	9 970	6 740					7 700	5 320	7,18
	-6,0			*14 650	*14 650	*10 530	*10 530							*8 380	8 170	5,41

ZX300LC-5A  Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия вперед.  Грузоподъемность при ориентации рабочего орудия в сторону или при повороте на 360°. Ед. изм.: кг

Условия	Высота точки подвеса груза, м	Вылет												При макс. вылете		
		1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м				м
																
Стрела длиной 6,20 м	6,0							*8 040	*8 040					*7 800	5 760	7,46
Рукоять длиной 2,42 м	4,5					*11 280	*11 280	*9 040	7 870	*8 050	5 610			7 730	4 960	8,11
Противовес 5600 кг	3,0					*14 220	11 200	*10 340	7 480	8 580	5 440			7 160	4 570	8,44
Башмак гусеницы шириной 600 мм	1,5							*11 460	7 150	8 390	5 270			6 990	4 440	8,49
	0 (уровень стоянки)					*16 230	10 460	11 530	6 970	8 270	5 170			7 200	4 540	8,27
	-1,5			*10 350	*10 350	*15 820	10 480	11 470	6 920	8 260	5 150			7 900	4 950	7,75
	-3,0			*18 920	*18 920	*14 320	10 640	*10 890	7 020					*9 130	5 900	6,86
	-4,5			*14 680	*14 680	*11 190	11 000							*9 010	8 420	5,42
Стрела длиной 6,20 м	6,0							*7 140	*7 140	*6 960	5 830			*4 740	*4 740	8,19
Рукоять длиной 3,11 м	4,5					*9 840	*9 840	*8 200	8 020	*7 400	5 690			*4 730	4 410	8,78
Противовес 5600 кг	3,0					*12 820	11 570	*9 610	7 610	*8 100	5 490	*5 570	4160	*4 890	4 100	9,09
Башмак гусеницы шириной 600 мм	1,5					*15 230	10 820	*10 920	7 230	8 420	5 290	*6 400	4070	*5 220	3 980	9,14
	0 (уровень стоянки)					*16 280	10 480	11 550	6 980	8 250	5 140			*5 800	4 050	8,93
	-1,5	*6 820	*6 820	*10 250	*10 250	*16 210	10 400	11 420	6 870	8 180	5 080			*6 800	4 350	8,45
	-3,0	*11 900	*11 900	*16 480	*16 480	*15 200	10 480	*11 450	6 900	8 240	5 130			8 020	5 010	7,65
	-4,5			*17 660	*17 660	*12 950	10 740	*9 560	7 090					*8 660	6 540	6,39
Стрела длиной 6,20 м	7,5									*5 160	*5 160			*3 950	*3 950	7,94
Рукоять длиной 3,76 м	6,0									*6 240	5 940			*3 810	*3 810	8,82
Противовес 5600 кг	4,5							*7 360	*7 360	*6 780	5 770	*5 250	4300	*3 820	*3 820	9,37
Башмак гусеницы шириной 600 мм	3,0					*11 420	*11 420	*8 830	7 740	*7 560	5 550	*6 530	4190	*3 950	3 740	9,66
	1,5					*14 210	11 040	*10 310	7 310	*8 390	5 320	6 420	4070	*4 200	3 630	9,70
	0 (уровень стоянки)			*6 510	*6 510	*15 830	10 530	*11 400	7 000	8 250	5 140	6 320	3980	*4 640	3 680	9,51
	-1,5	*6 480	*6 480	*9 930	*9 930	*16 270	10 330	11 390	6 830	8 130	5 030	*5 880	3930	*5 360	3 900	9,06
	-3,0	*10 280	*10 280	*14 500	*14 500	*15 740	10 340	11 350	6 800	8 120	5 020			6 650	4 400	8,32
	-4,5	*14 880	*14 880	*19 910	*19 910	*14 100	10 520	*10 550	6 910					*8 280	5 450	7,18
	-6,0			*14 650	*14 650	*10 530	*10 530							*8 380	8 360	5,41

ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемые перечни стандартного оборудования и оборудования, устанавливаемого по заказу, могут отличаться в зависимости от страны. Для уточнения обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

● : Стандартное оборудование ○ : Дополнительное оборудование

	ZX300-5A/ZX300LC-5A
ДВИГАТЕЛЬ	
Двойные фильтры очистки воздуха	●
Генератор 50 А	●
Автоматическая система холостого хода	●
Автоматическая система выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу	●
Масляный фильтр двигателя со сменным фильтрующим элементом	●
Фильтр тонкой очистки топлива патронного типа	●
Фильтр грубой очистки топлива со сменным фильтрующим элементом и водоотстойником	●
Воздушный фильтр сухого типа с выпускным клапаном (с индикатором засорения)	●
Пылезащитная внутренняя сетка	●
Переключатель режимов ECO/PWR	●
Присоединительный штуцер для слива моторного масла	●
Устройство подогрева двигателя	●
Защитное ограждение вентилятора	●
Охладитель топлива	●
Необслуживаемый воздушный фильтр предварительной очистки	○
Расширительный бачок радиатора	●

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Режим автоматического повышения усилия подъема	●
Гидрораспределитель с основным предохранительным клапаном	●
Полнопоточный фильтр	●
Высокопроизводительный полнопоточный (сетчатый) фильтр с индикатором засорения	○
Дополнительный разъем гидрораспределителя	●
Фильтр системы гидроуправления	●
Режим Power boost	●
Всасывающий фильтр	●
Переключатель рабочих режимов	●

	ZX300-5A/ZX300LC-5A
КАБИНА	
Всепогодная звукоизолированная стальная кабина	●
Радиоприемник AM-FM с 2 динамиками	●
Пепельница	●
Автоматическая система кондиционирования	●
Разъем AUX и вещевого отсека	○
Кабина с усиленной центральной стойкой	●
Прикуриватель, 24 В	●
Подстаканник	●
Теплоизолированный отсек для напитков	●
Электрический двойной звуковой сигнал	●
Выключатель аварийного останова двигателя	●
Молоток для аварийной эвакуации	●
Кронштейн огнетушителя	●
Напольный коврик	●
Опора для ног	●
Омыватель ветрового стекла	●
Открывающиеся передние окна (верхнее и нижнее) и левое боковое	●
Ящик для мелких вещей	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Стеклоочистители с прерывистым режимом работы	●
Подсветка личинки замка	●
Светодиодный плафон освещения кабины, автоматически включающийся при открывании двери	●
Нижняя защитная решетка ветрового стекла	○
Кабина, соответствующая требованиям OPG (верхняя защитная конструкция категории 1) (ISO10262)	●
Рычаг отключения системы гидроуправления	●
Ограждение для защиты от дождя	○
Задний вещевой отсек	●
Инерционный ремень безопасности	●
Кабина с защитой ROPS (ISO 12117-2)	●
Радиоантенна в резиновой оболочке	●
Сиденье: с пневмоподвеской и подогревом	●
Сиденье: с тканевой обивкой	●
Сиденье: с механической подвеской	○
Регулировка сиденья: положение спинки, подлокотников, высота и наклон, продольное положение	●
Короткие рычаги управления, перемещаемые движением запястья (типа Bold)	○
Короткие рычаги управления, перемещаемые движением запястья (типа Slim)	●
Верхняя передняя защитная решетка кабины	○
4 заполненных жидкостью упругих амортизатора	●
Розетка питания 12 В	○

	ZX300-5A/ZX300LC-5A
СИСТЕМА БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ	
Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление масла в двигателе, генератор, минимальный уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра, рабочий режим, перегрузка и т. д.	●
Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление масла в двигателе, перегрузка	●
Указатели: указатель температуры охлаждающей жидкости, счетчик моточасов, указатель расхода топлива, часы	●
Прочие индикаторы: режим работы, автоматический холостой ход, свечи накала, монитор для трансляции изображений с камеры заднего вида, условия эксплуатации и т. п.	●
Выбор из 32 языков	●

ОСВЕЩЕНИЕ	
Фонарь освещения стрелы	●
Дополнительный фонарь освещения стрелы с кожухом	●
Дополнительные передние фонари освещения на крыше кабины	○
Фонарь заднего хода	○
2 фонаря рабочего освещения	●

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА	
2 аккумуляторных батареи х 128 А·ч каждая	●
Противовес 5600 кг	●
Электрический топливозаправочный насос	●
Поплавковый указатель уровня топлива	●
Указатель уровня гидравлического масла	●
Запираемая крышка наливной горловины топливного бака	●
Запираемые на замок капоты машины	●
Камера заднего вида	●
Зеркало заднего вида (слева и справа)	●
Стояночный тормоз механизма поворота	●
Ящик для инструмента	●
Нижнее защитное ограждение	●
Нижнее усиленное защитное ограждение толщиной 6,0 мм	●
Вещевой отсек	●

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	
Ведущее колесо с болтовым креплением	●
Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами	●
Башмаки: Башмаки шириной 600 мм с тремя грунтозацепами	●
Нижний защитный кожух ходовой рамы толщиной 9,0 мм	●
Указатель направления движения на раме гусеницы	●
Кожухи гидромоторов хода	●
Стояночный тормоз системы хода	●
Поддерживающие и опорные катки	●
2 защитных щитка гусеницы: ZX300-5A (с каждой стороны)	●
3 защитных щитка гусеницы: ZX300LC-5A (с каждой стороны)	●
4 крюка для расчаливания	●

	ZX300-5A/ZX300LC-5A
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Рукоять длиной 2,42 м	○
Рукоять длиной 3,11 м	●
Рукоять длиной 3,76 м	○
Стрела длиной 6,20 м	●
Ковш вместимостью 1,4 м ³ (с «шапкой», согласно ISO)	●
Литой рычаг ковша А	●
Централизованная система смазки	●
Грязезащитное уплотнение на всех пальцах шарниров ковша	●
Фланцевый палец	●
Втулка HN	●
Запорные клапаны шлангов	○
Упорные кольца из наполненного полимерного материала	●
Термическое напыление карбида вольфрама (WC)	●

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Двухпоточная гидролиния под гидромолот и измельчитель	○
Двухпоточная гидролиния под гидромолот и измельчитель с суммацией потоков	○
Вспомогательная гидролиния под вращательное оборудование (харвестер)	○

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Служба Global e-Service	●
Бортовой информационный контроллер	●
Противоскользящие настилы и поручни	●
Стандартный набор инструментов	●
Проблесковый маячок	○



“ Мы создаем строительную технику, которая вносит значимый вклад в создание процветающего и комфортного жизненного пространства ”

Котаро Хирано, президент и исполнительный директор Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.

ВДОХНОВЛЕННЫЕ СОЦИАЛЬНЫМИ ИННОВАЦИЯМИ

Сотрудниками Hitachi, Ltd. и ее подразделений, включая Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., движет одна общая цель — внесение своего вклада в развитие социальных инфраструктур. Вместе они разрабатывают и реализуют надежные решения задач, возникающих перед обществом, а также удовлетворяют постоянно растущие потребности своих клиентов во всем мире.

Основанная в 1910 году, компания Hitachi, Ltd. опиралась на идею внесения положительного вклада в развитие общества за счет разработки и внедрения оригинальных технологий.

В настоящее время это одна из крупнейших корпораций в мире. Путем обмена своими передовыми технологическими ноу-хау с дочерними фирмами корпорация создала широкий спектр инновационных продуктов и услуг.

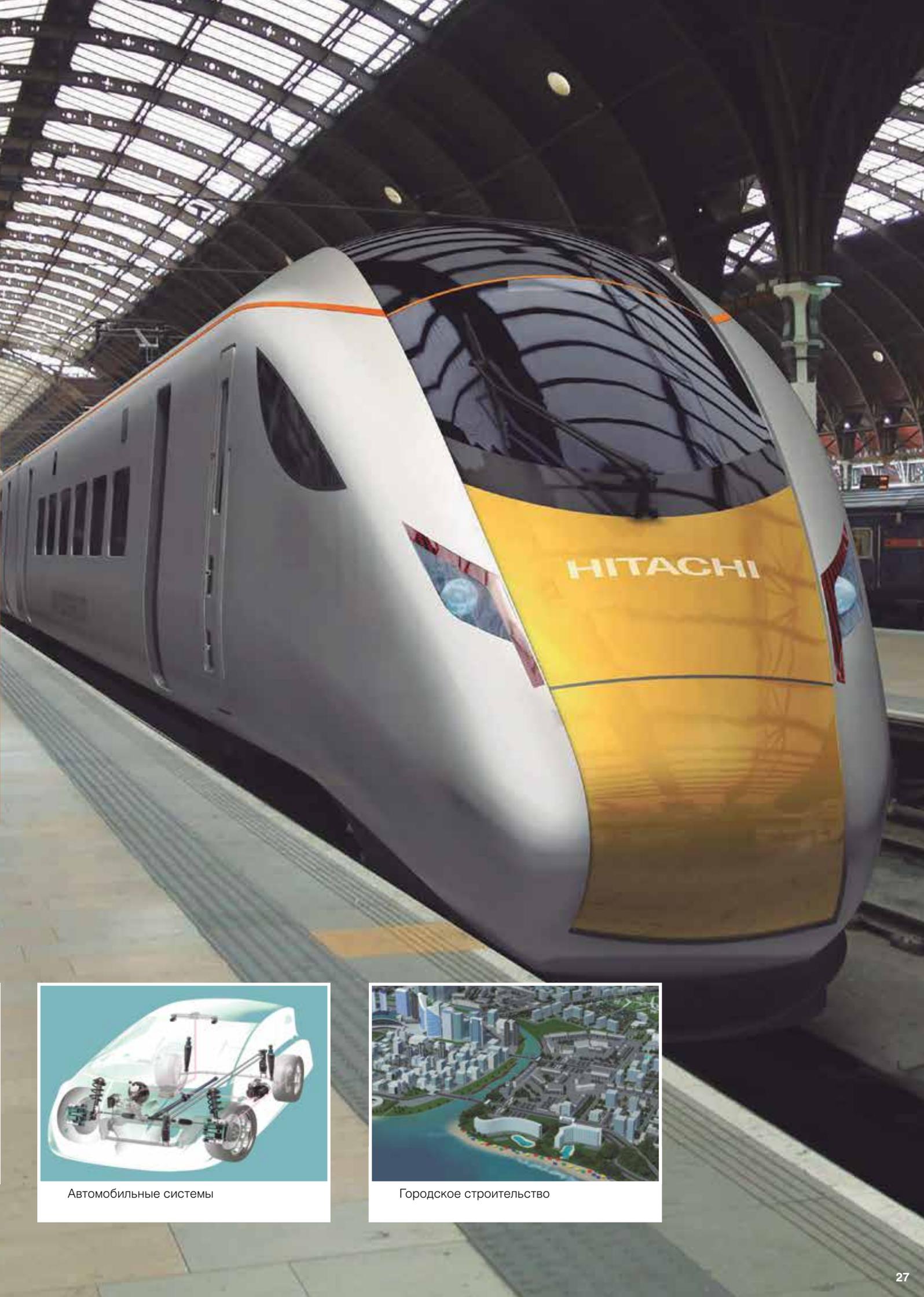
Они относятся к таким сферам, как информационные и телекоммуникационные системы, инфраструктурные системы,

производственные системы, строительство, электронные устройства и оборудование, медицинское, научное и лабораторное оборудование, высокофункциональные материалы и компоненты, автомобильные системы, финансовые и деловые услуги, а также домашняя электроника.

Вся продукция и услуги объединены общей целью, которая осталась неизменной с момента основания компании. Они бросают вызов необходимости достижения компромиссов, способствуют улучшению социальной инфраструктуры, а также достижению устойчивого развития мирового сообщества.



Энергосистемы и оборудование



Автомобильные системы



Городское строительство



Экскаватор ASTACO с двумя стрелами



Дистанционный контроль посредством служб Global e-Service и ConSite



i Техника Hitachi Construction Machinery изготавливается и проходит испытания в соответствии с высочайшими стандартами на производственных предприятиях, размещенных в Азии, Европе и Америке.



ПРОЧНАЯ БАЗА

Опираясь на расширенные технологические возможности группы компаний, входящих в концерн Hitachi, специалисты компании Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) разработали широкую линейку лидирующего в отрасли строительного и горного оборудования.



Система тягового электропривода переменного тока повышает рентабельность



Основанная в 1970 году как дочерняя компания Hitachi, Ltd., HCM превратилась в одного из крупнейших мировых производителей строительной техники. Являясь пионером в производстве гидравлических экскаваторов (от однотонных мини-экскаваторов до 800-тонных карьерных экскаваторов), компания HCM также выпускает колесные погрузчики, самосвалы с жесткой рамой и машины специального назначения.

Занимая заслуженное место в различных отраслях промышленности, компания Hitachi Construction Machinery помогает создавать инфраструктуру для безопасного и комфортного проживания, а также осуществлять отработку месторождений полезных ископаемых. Продукция компании также помогает устранить последствия катастроф. В качестве примера можно привести экскаватор ASTACO — уникальную машину с двумя

стрелами, которая была специально спроектирована для решения комплексных и ответственных задач.

Располагая передовыми технологиями, компания Hitachi Construction Machinery в полной мере использует преимущества сотрудничества с другими дочерними компаниями концерна Hitachi, Ltd. Например, для линейки самосвалов AC-3 подобным образом были разработаны передовая система тягового электропривода переменного тока и система автономной транспортировки (AHS), которые повышают безопасность и производительность на многих карьерах по всему миру. Еще одним таким примером является система дистанционного контроля, устанавливаемая на экскаваторах Hitachi серии Zaxis и на колесных погрузчиках ZW, разработанная в целях оптимизации производительности.



Опираясь на базис превосходных технологических возможностей, компания Hitachi Construction Machinery стремится предоставлять передовые решения и услуги в качестве надежного партнера для многих компаний по всему миру.

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи, убедитесь, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также требованиям законодательства. В случае ее несоответствия следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. В показанных на иллюстрациях стандартных моделях может быть оборудование, устанавливаемое по заказу, и дополнительные принадлежности, а стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям. Прежде чем приступить к использованию машины, следует внимательно изучить руководство по эксплуатации для соблюдения правил эксплуатации.