

Серия ZAXIS-3

HITACHI

ZAXIS
850
870H



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- Код модели: ZX850-3 / ZX870H-3 с прямой лопатой
- Номинальная мощность двигателя: 397 кВт (532 л.с.)
- Эксплуатационная масса: ZX850-3 : 80 500 кг / ZX870H-3 : 82 100 кг
- Ковш прямой лопаты:
Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE: ZX850-3 / ZX870H-3 : 3.6 - 4.4 м³

Новое поколение гидравлических экскаваторов

Гидравлические экскаваторы серии Hitachi ZAXIS-3 обладают массой технологических особенностей: экологически чистым двигателем, усовершенствованным гидравлическим оборудованием Hitachi, надежной ходовой частью и рабочим оборудованием плюс обладают хорошим соответствием между мощностью и скоростью. Машины серии ZAXIS-3 способны выполнять работу, обеспечивая проверенную производительность, долговечность и надежность особенно при тяжелых земляных работах и работах в карьере.

- Экологически чистый двигатель отвечает требованиям регулирования выбросов в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A
- Конструкция с низким уровнем шумов отвечает перспективным европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / EC, STAGE II





Производительность мирового класса

Обеспечить повышенную производительность и при этом сохранить низкий расход топлива - такой была цель разработки нового двигателя и системы гидравлики для ZAXIS 850 / 870H.

Производительность: Повышена примерно на 7%

(по сравнению с предыдущей моделью)



Усовершенствованное гидравлическое оборудование

Повышенное усилие резания грунта

Усилие резания грунта ковшом выше на 14%, а напорное усилие рукояти на 8% (при форсировании мощности). (по сравнению с предыдущей моделью)

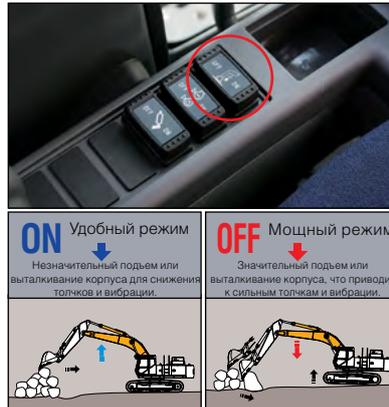
Усовершенствованная система рециркуляции стрелы

При выполнении совместной операции опускания стрелы и рукояти, скорость движения рукояти может быть увеличена приблизительно на 15% по сравнению с предыдущими моделями. Давление масла из нижней части цилиндра стрелы подается на шток цилиндра стрелы для того, чтобы способствовать опусканию стрелы под собственным весом. Обычно, для опускания стрелы масло под давлением подается от насоса на шток цилиндра стрелы. Новая система также обеспечивает эффективную совместную операцию поворота с опусканием стрелы.



Переключатель режима стрелы

Сила, с которой можно осуществить подъем корпуса экскаватора с помощью рабочего оборудования, может регулироваться переключателем ON или OFF. Это позволяет повысить удобство проведения работ и вносит свой вклад в продление срока службы компонентов.

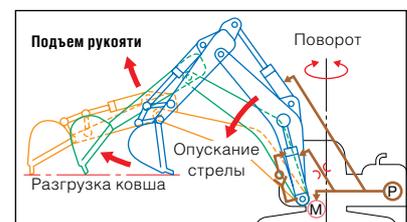


Трубопроводы рабочего оборудования большого диаметра

Для снижения потерь гидравлической мощности (теоретически на 8%) и ускорения действия рабочего оборудования, увеличен диаметр трубопроводов рукояти.

Совместные операции стрелы и рукояти

При комбинации операций поворот + опускание стрелы + подворот рукояти, либо при выравнивании (опускание стрелы + отворот рукояти), скорость движения рукояти на отворот может быть значительно увеличена. Причиной этого является регулируемая заслонка, установленная в контуре рукояти, она управляет потоком при необходимости снижения потери гидравлической мощности при выполнении совместной операции с движением рукояти на отворот.



Новая регенеративная система ковша

Новый регенеративный контур, позволяет осуществлять быстрые действия ковша при совместных операциях копания. Когда нагрузка на ковш невелика, масло под давлением от штока цилиндра ковша подается через регенеративный клапан на нижнюю часть цилиндра ковша, что обеспечивает эффективное использование гидравлической энергии.

Экологически чистый двигатель нового поколения

Высокая мощность при низком расходе топлива

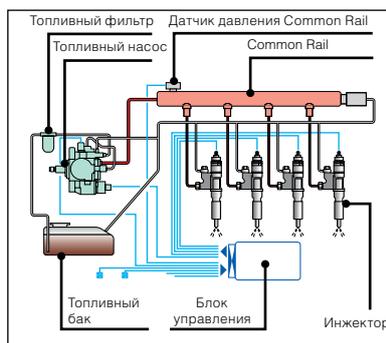
Мощность на 10% выше (по сравнению с предыдущей моделью)

- 397 кВт (532 Л.с.) / 1 800 мин⁻¹ (об/мин)

Новый экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 и Stage III A по выбросам двигателей, позволяет с помощью системы электронного управления сократить расходы на топливо.

Система впрыска топлива Common Rail

Электронная система впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) осуществляет управление интегрированным топливным насосом сверхвысокого давления, обеспечивая распределение топлива между форсунками через общий нагнетательный трубопровод. Это обеспечивает оптимальное сгорание для выработки значительной мощности и снижает PM* и расход топлива.



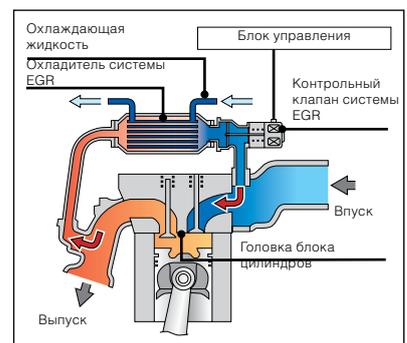
Охлаждаемая система EGR**

Отработавший газ частично смешивается с воздухом, тем самым снижая температуру сгорания для снижения содержания оксидов азота и расхода топлива.

Более того, охладитель EGR охлаждает отработавший газ для того, чтобы повысить концентрацию воздуха и обеспечить полное сгорание, сокращая PM*.

* Твёрдые примеси

** Рециркуляция отработавших газов



Высокая долговечность означает более длительное сохранение стоимости изделия

Усиленная ходовая часть обеспечивает большую долговечность даже при выполнении тяжелых работ.



Усиленная ходовая часть

Повышенная несущая способность поворотного круга

Количество шариков в подшипнике поворотного круга, который поддерживает поворотную часть, увеличено с целью повысить несущую способность поворотного круга примерно на 12%, что позволит обеспечить устойчивый поворот даже при тяжелых работах.

(по сравнению с предыдущей моделью)

Увеличенные верхние и нижние катки, натяжные колеса и приводные звездочки

Верхние и нижние катки расширены для того, чтобы увеличить площадь контакта, а натяжные колеса и приводные звездочки увеличены в диаметре ради большей долговечности и подвижности.

Усиленные звенья гусеницы

Диаметр пальца каждого звена гусеницы увеличен приблизительно на 10%. Толщина каждого звена гусеницы также увеличена приблизительно на 65%. Утолщенные звенья цепи продлевают срок службы

(по сравнению с предыдущей моделью)



Запрессованные замыкающие пальцы

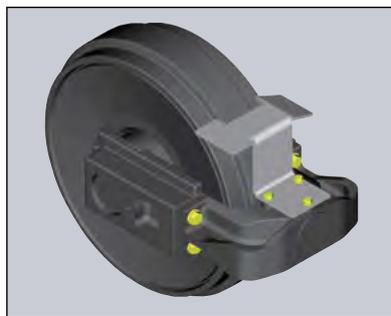
Вместо использования крепления замыкающих пальцев, во избежание размыкания, замыкающий палец каждого звена гусеницы запрессован.



Усиленный пьедестал натяжного колеса

Длина втулки пьедестала натяжного колеса увеличена приблизительно на 54% для увеличения долговечности и срока службы.

(по сравнению с предыдущей моделью)

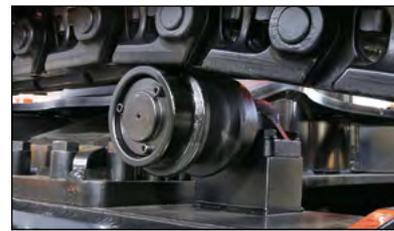


Усиленный кронштейн натяжного колеса

Для повышения жесткости толщина кронштейна натяжного колеса была увеличена для предотвращения деформации и повышения долговечности.

Усиленный кронштейн верхнего катка

Толщина стенки кронштейна верхнего катка увеличена ради повышения прочности.



Защиту гусениц во всю длину

Машины версии Н в стандартной комплектации поставляются с полной защитой гусениц.

Полная защита гусеницы защищает звенья и нижние катки от повреждения и деформации. Более того, защита не допускает попадание камней в гусеницу, предотвращая перегрузку ходовой части, что в свою очередь, снижает износ и вероятность поломки.



Усиленное рабочее оборудование

Увеличенные пальцы

Пальцы, используемые в переднем навесном оборудовании, увеличены в диаметре для большей прочности.



Усиленная стрела и рукоятка

Стрела и рукоятка усилены посредством увеличения толщины и применения более прочного материала.

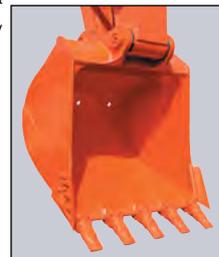
Усиленный ковш серии Н для тяжелых работ

Изменена форма ковша для тяжелых работ, усилены детали ковша для увеличения долговечности.



Усиленный ковш общего применения

Для повышения производительности и более плавного проникновения была изменена форма зубьев на форму Super-V. На обоих концах пальца ковша установлены втулки с целью устранить зазоры и предотвратить рывки при выполнении работ.



Повышенный комфорт для оператора

Эргономично спроектированная, просторная кабина с великолепным обзором снижает утомляемость и нагрузку оператора.



Великолепная видимость

Для обеспечения великолепной видимости были расширены стеклянные окна, особенно увеличен обзор справа вниз при движении и экскавации.



Значительное пространство для ног

Пространство для ног увеличено вперед, а для более удобной работы форма педалей хода изменена.



Рычаги с коротким ходом

Управление рычагами с коротким ходом небольшим усилием руки, наличие подлокотников обеспечивают более продолжительную, непрерывную работу с меньшим утомлением. Усилие по движению рычагов ниже на 30% (по сравнению с предыдущей моделью)

Кресло оператора удобной конструкции

Эргономично спроектированное кресло оператора обеспечивает приятную работу в течение долгих часов. Спинка кресла расширена, изменена форма подголовника для обеспечения удобства оператора. Кресло оператора усилено для снижения толчков и вибрации, а также для повышения его долговечности.



Жидко-наливные упругие опоры

Кабина установлена на специальных опорах, заполненных жидкостью, которые поглощают удары и вибрацию, что повышает комфорт для оператора.

Герметичная кабина

Герметичная кабина предотвращает попадание в кабину строительной пыли и грязи.

Другие принадлежности кабины

Панель управления



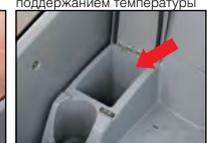
Полностью автоматический кондиционер воздуха и AM/FM радиоприемник



Подстаканник



Специальный бокс с поддержанием температуры



Объемное пространство для хранения вещей



Достаточное пространство для оператора



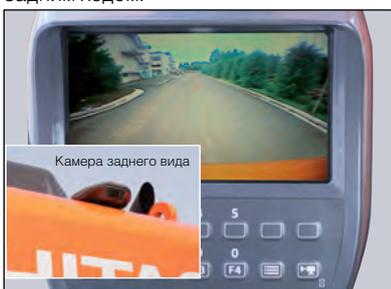
Большой многоязычный, многофункциональный монитор

Большой многоязычный, многофункциональный монитор удобно расположен, что облегчает считывание показаний.



Камера заднего вида

Широкоэкранный цветной ЖК монитор подключен к камере заднего вида (опция), расположенной на противовесе, и обеспечивает оператору свободный задний обзор. Такая система повышает безопасность при выполнении поворота и движении задним ходом.



Система управления навесным оборудованием

Режим работы можно выбрать на многофункциональном мониторе, расположенном в кабине. По монитору можно отслеживать подачу насоса при выбранном режиме работы.

Экскавация: Окно выбора режимов работы

Гидромолот 1:
Выбирается для гидромолота с низкой подачей

Maximum Pump Flow Rate	2000 L/min
Maximum Engine Speed	1700 min ⁻¹
Valve Selector	Accumulator
Relief Selector	Secondary Hydraulic Relief Selector

Гидромолот 2:
Выбирается для гидромолота со средней подачей

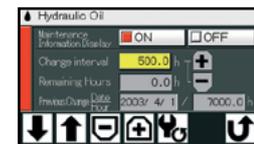
Maximum Pump Flow Rate	2500 L/min
Maximum Engine Speed	1700 min ⁻¹
Valve Selector	Accumulator
Relief Selector	Secondary Hydraulic Relief Selector

Гидромолот 3:
Выбирается для гидромолота с высокой подачей

Maximum Pump Flow Rate	2800 L/min
Maximum Engine Speed	1700 min ⁻¹
Valve Selector	Accumulator
Relief Selector	Secondary Hydraulic Relief Selector

Система контроля технического обслуживания

Каждый раз при запуске двигателя ЖК монитор предупреждает оператора о наступлении срока замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с установками пользователя.



Проведение технического обслуживания по графику может предотвратить выход машины из строя.

Мониторинг расхода топлива

Вычисляется расход топлива за час работы, а результат выводится на ЖК монитор. С помощью этой информации определяется предположительное время заправки, способствует работе в режиме энергосбережения и эффективному ведению работ.

Система защиты от кражи

Для предотвращения кражи и умышленной порчи, электронный иммобилайзер требует введения зашифрованного кода на многофункциональном мониторе каждый раз при запуске двигателя.

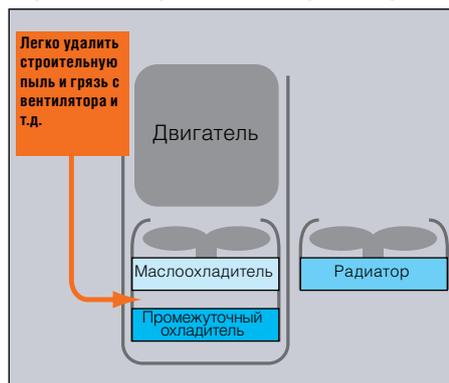
Упрощенное техническое обслуживание

Концентрация на упрощении технического обслуживания, включая упрощение проверки, обслуживания и чистки.



Упрощенная чистка пространства вокруг двигателя

Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя



Маслоохладитель и радиатор расположены параллельно, а не последовательно, как в предыдущей модели, что облегчает демонтаж. Такая новая компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг радиатора и маслоохладителя.

Фильтры кондиционера



Воздушный фильтр кондиционера для забора свежего воздуха расположен со стороны двери кабины, а не как в предыдущей модели – за креслом оператора. Это позволяет легко чистить и менять воздушный фильтр, а также фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине.

Открывающийся конденсатор кондиционера

Конденсатор воздушного кондиционера и охладитель топлива можно открыть, что облегчает чистку самого конденсатора, а также расположенного за ним радиатора.



Просторный центральный проход

Этот проход удобно расположен в центре корпуса и обеспечивает доступ к двигателю.

Этот проход значительно облегчает чистку пространства вокруг двигателя.

Упрощенное техническое обслуживание

В стандартной комплектации устанавливаются сдвоенные основные топливные фильтры

В дополнение к предварительному фильтру, в стандартной комплектации для снижения засорения топливопровода к двигателю, предусмотрены сдвоенные основные топливные фильтры.



Легкий слив

Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. При сливе к патрубку подсоединяется сливной шланг. В отличие от крана, сливной патрубок надежен, предотвращает разлив масла и умышленную порчу.



Расширенный проход

Ширина прохода увеличена с 340 (у предыдущей модели) до 510 мм, что обеспечивает беспрепятственный проход от кабины к задней части машины. Проход сборный, проверенный в эксплуатации, позволяет произвести отсоединение задней части при движении или при работе на пересеченной местности.

Автоматическая смазка / Измененное положение точек смазки ковша

Смазка переднего навесного оборудования осуществляется автоматически, за исключением точек смазки ковша, расположенных в верхней части рукоятки, расположение которых было изменено, для проведения смазки сбоку.

Увеличенный топливный бак

Топливный бак увеличен, его объем увеличен с 900 литров (у предыдущей модели) до 1 200 литров. Интервалы заправки (при заполнении полного бака) увеличены с 17 до 18 часов.

Увеличенные интервалы замены фильтров гидравлического масла

Интервалы замены фильтров гидравлического масла увеличены с 500 часов (у предыдущей модели) до 1000 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.



Содействие охране окружающей среды

Установлен экологически чистый двигатель, отвечающий самым жестким положениям по ограничению выбросов.

Экологически безопасная конструкция

■ Защищенный экологически чистый двигатель

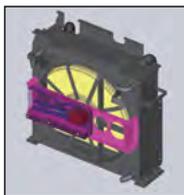
Экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 в США (EPA) и Stage III в ЕС по выбросам двигателей, снижают выбросы твердых примесей (PM) и оксидов азота (NOx).

■ Двигатель с низким уровнем шума

У исправного двигателя уровень шума ниже приблизительно на 2 дБ. При этом двигатель отвечает требованиям ЕС по уровню шума.

Вентилятор переменной скорости

Вентилятор охлаждения двигателя имеет большой диаметр 1 120 мм, электро-гидравлический вентилятор переменной скорости.



Вентилятор автоматически запускается когда температура достигает диапазона высоких температур, что обеспечивает эксплуатацию машины с низким уровнем шума.

Испытанный глушитель

Испытанный, большой глушитель обеспечивает значительное понижение шума и выбросов выхлопных газов.

Применение алюминиевого радиатора, маслоохладителя и конденсатора кондиционера воздуха

Алюминиевый радиатор, маслоохладитель и конденсатор кондиционера используются для обеспечения повторной переработки и увеличения долговечности.

Маркировка деталей, подлежащих вторичной переработке

Для упрощения вторичной переработки детали, изготовленные из полимеров, имеют специальную маркировку. Это помогает облегчить отделение отходов, подлежащих переработке.



Снижение нагрузки на окружающую среду

В конструкции экскаватора применяются не содержащие свинца компоненты: проводка, радиатор, маслоохладитель и других детали. Асбест не используется. Использование алюминиевого радиатора, маслоохладителя и промежуточного охладителя повышает долговечность машины.

Биологически разлагаемое гидравлическое масло (опция)

Биологически разлагаемое гидравлическое масло экологично: в воде и почве оно разлагается на воду и оксид углерода.



Повышенная безопасность

Ряд средств для повышенной безопасности.



Защита оператора от опрокидывания

■ Кабина CRES II

Кабина CRES II создана, чтобы «на всякий случай» защитить оператора. Улучшена защита от опрокидывания. Верх кабины способен выдержать 9-кратную нагрузку.



■ Кабина H/R

В кабине H/R использовано армированное лобовое стекло и FOPS* на крыше для защиты от падающих объектов. Переплет лобового стекла, изготовленный из ламината, обеспечивает защиту от попадания строительного мусора и грязи. Кабина оснащена защитой, удовлетворяющей требованиям OPG** (уровень II), предъявляемых к кабинам стандартами ISO.



* Конструкция для защиты от падающих предметов
** Средства защиты оператора

■ Новый рычаг блокировки системы управления

Двигатель запустится только в том случае, если рычаг будет полностью зафиксирован. Это предотвращает непреднамеренное смещение при случайном касании рычага управления.



Набор средств обеспечения безопасности

Улучшенный вид вправо вниз



Аварийный молоток



Большой люк для эвакуации через крышу



Указатель направления движения



Выключатель остановки



Широкая ступенька



Ограждение правого окна кабины



Ремень безопасности инерционного типа



ZAXIS 850 / 870H с прямой лопатой

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu 6WG1
Тип.....	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом
Количество цилиндров.....	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, чистая.....	Режим Н/Р: 397 кВт (532 Л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, чистая.....	Режим Н/Р: 397 кВт (532 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	2 250 Нм (229 кгс-м) при 1 600 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Система слежения скорости двигателя

Основные насосы.....	2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью
Максимальный поток масла	2 x 528 л/мин
Насос контура управления.....	1 шестеренный насос
Максимальный поток масла	30 л/мин

Гидромоторы

Ход.....	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот.....	2 аксиально поршневых мотора

Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования.....	29.4 МПа (300 кгс/см ²)
Контур поворота.....	28.4 МПа (290 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	200 мм	140 мм
Рукоять	1	200 мм	140 мм
Ковш	2	180 мм	130 мм
Выгрузка	2	130 мм	80 мм
Выравнивание	1	200 мм	140 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi и система быстрого разогрева встроены в управляющий контур.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 7.3 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 795 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO* Level II. (кабина, соответствующая верхнему защитному Уровню II (ISO 10262) OPG. Армированные стеклянные окна с четырех сторон обеспечивают хороший обзор. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена болтами к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями. Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литейного сплава индукционной закалки. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8
Гусеничные башмаки.....	47
Защитные ограничения гусениц	2 (ZX850-3)
Полная защита гусеницы..	1 (ZX870H-3)

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие аксиально-поршневой мотор через редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 4.1 км/ч
Низкая: от 0 до 3.1 км/ч

Максимальное тяговое усилие..... 560 кН (57 100 кгс)

Преодолеваемый уклон..... 35° (70 %) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ**ZAXIS 850-3:**

Оснащен ковшом с откидным днищем емкостью 4.0 м³ ("с шапкой" PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	650 мм	81 700 кг	123 кПа (1.25 кгс/см ²)

Оснащен поворотным ковшом емкостью 4.4 м³ ("с шапкой" PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	650 мм	80 700 кг	121 кПа (1.23 кгс/см ²)

ZAXIS 870H-3:

Оснащен ковшом с откидным днищем емкостью 3.6 м³ ("с шапкой" PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	650 мм	82 800 кг	132 кПа (1.34 кгс/см ²)

Оснащен поворотным ковшом емкостью 4.0 м³ ("с шапкой" PCSA).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
С двумя грунтозацепами	650 мм	81 700 кг	130 кПа (1.23 кгс/см ²)

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Эффективный, автоматический механизм выравнивания ковша управляется всего лишь одним рычагом, т.к. параллельный механизм в постоянном режиме корректирует угол копания ковша, а контур гидроцилиндра выравнивания поддерживает высоту резания грунта на одном и том же уровне (механизм автоматического выравнивания ковша).

Ковш прямой лопаты «с шапкой»

Тип	Вместимость	Ширина	Кол-во зубьев	Эксплуатационная масса	Применение
С откидным днищем	3.60 м ³	2 300 мм	6	6 080 кг	Скальный
	4.00 м ³	2 460 мм	6	5 620 кг	Общего назначения
Поворотный	4.00 м ³	2 360 мм	6	4 980 кг	Скальный
	4.40 м ³	2 520 мм	6	4 630 кг	Общего назначения

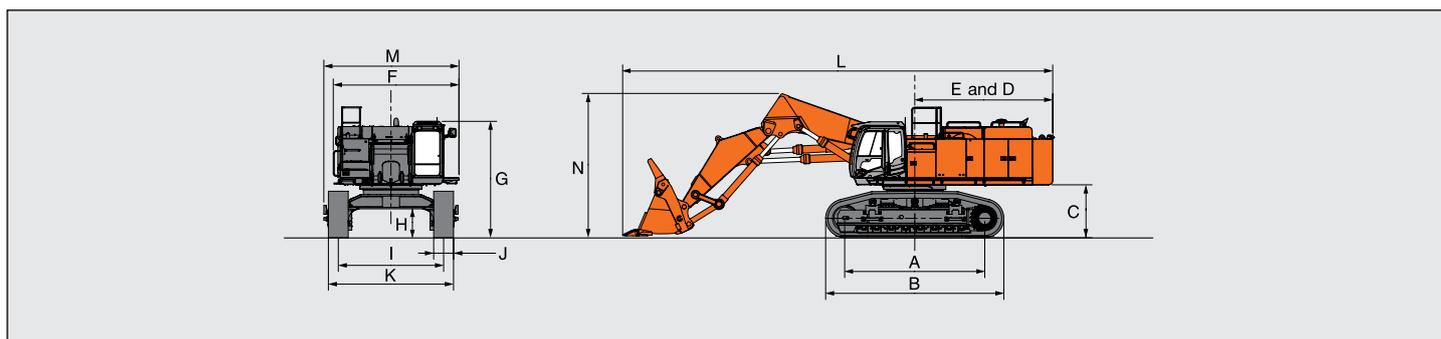
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак.....	литров 1 120.0
Хладагент двигателя.....	116.0
Моторное масло.....	57.0
Привод насоса.....	6.2
Механизм поворота (с каждой стороны).....	15.0
Механизм хода (с каждой стороны).....	19.0
Гидравлическая система.....	790.0
Масляный бак системы гидравлики.....	500.0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ZAXIS 850-3 / 870H-3 с оборудованием прямой лопаты

РАЗМЕРЫ



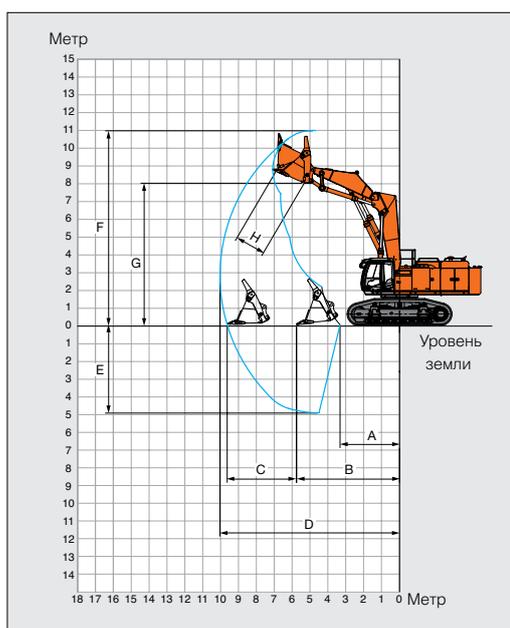
Единица: мм

	ZX850-3	ZX870H-3
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 590	
B Длина ходовой части	5 840	
C Зазор противовеса	1 680	
D Радиус поворота задней части	4 600	
E Длина задней части	4 520	
F Габаритная ширина поворотной части	4 120	
G Габаритная высота кабины	3 630	3 780
H Мин. расстояние от поверхности земли	890	
I Колея гусеницы	3 450	
J Ширина башмака гусеницы	650	
K Ширина ходовой части	4 100	
L Габаритная длина	14 110	
M Габаритная ширина	4 430	
N Габаритная высота стрелы	4 900	

* Без высоты ребра башмака гусеницы

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

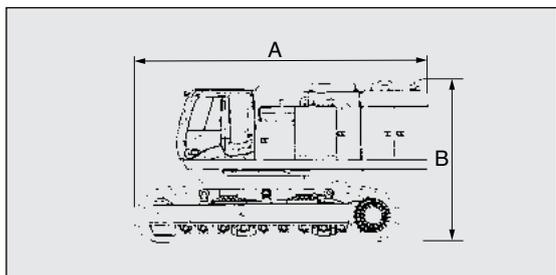
Единица: мм



	ZX850-3 / ZX870H-3	
	С откидным днищем	Поворотный
A Минимальный радиус копания	3 310	3 110
B Минимальный радиус копания на уровне стоянки	5 730	
C Длина планируемого участка на уровне стоянки	3 860	
D Максимальный радиус копания	10 000	
E Максимальная глубина копания	4 970	
F Максимальная высота копания	10 860	
G Максимальная высота выгрузки	7 910	4 970
H Максимальная ширина открытия ковша	1 600	-
Усилие копания ковшом	441 (45 000)	

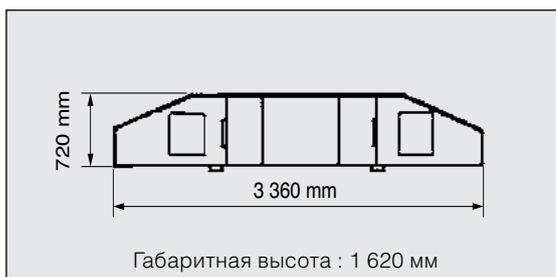
ТРАНСПОРТИРОВКА

БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)

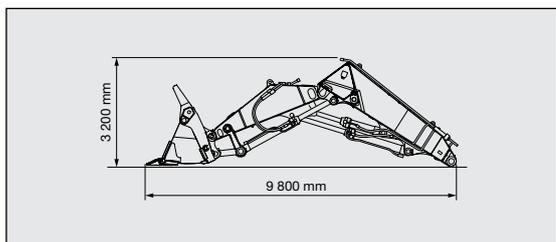


	Ширина башмаков гусеницы	A	B	Габаритная ширина*	Эксплуатационная масса
ZX850-3	650 мм	6 770 мм	3 670 мм	3 600 мм	49 700 кг
ZX870H-3	650 мм	6 770 мм	3 790 мм	3 600 мм	50 400 кг

ПРОТИВОВЕС 13 200 КГ



Рабочее оборудование прямой лопаты

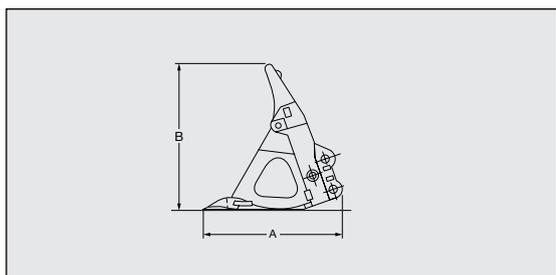
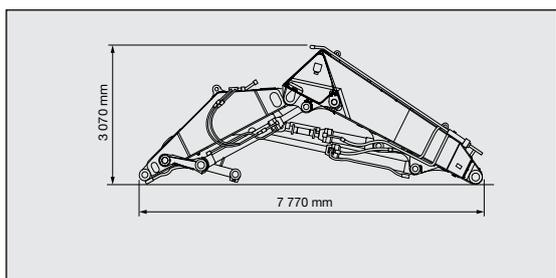


Вместимость ковша по РССА "с шапкой"	Масса	Габаритная ширина
3.60 м ³	17 500 кг	2 400 мм
4.00 м ³	17 000 кг	2 560 мм

Рабочее оборудование прямой лопаты (без ковша)

Вес: 11 450 кг

Габаритная ширина: 1 450 мм



Вместимость ковша	A	B	Макс. ширина	Масса	Тип
3.60 м ³	2 280 мм	2 570 мм	2 300 мм	6 080 кг	Скальный ковш с откидным днищем
4.00 м ³	2 300 мм	2 570 мм	2 460 мм	5 620 кг	Ковш общего назначения с откидным днищем
4.00 м ³	2 290 мм	2 560 мм	2 360 мм	4 980 кг	Скальный поворотный ковш
4.30 м ³	2 290 мм	2 560 мм	2 560 мм	4 630 кг	Поворотный ковш общего назначения

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Выключатель режима H/P
- Выключатель режима P
- Выключатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Масляный фильтр двигателя с фильтрующими элементами картриджного типа
- Топливный фильтр с фильтрующими элементами картриджного типа
- Топливный фильтр грубой очистки
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Защитное ограждение вентилятора
- Виброизолирующие опоры двигателя
- Автоматическая система холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Система отслеживания частоты вращения двигателя
- Система управления E-P
- Амортизирующий клапан в контуре гидроуправления
- Гидрораспределитель с главным предохранительным клапаном
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Дренажный фильтр
- Система быстрого прогрева контура гидроуправления

КАБИНА

- Кабина CREC II (ZX850-3)
- Кабина с верхним ограждением для защиты оператора (OPG) уровня I (ISO10262) (ZX850-3)
- Кабина H/R (ZX870H-3)
- Кабина с верхним ограждением для защиты оператора (OPG) уровня II (ISO10262) (ZX870H-3)
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Изогнутое закаленное ветровое стекло (зеленого цвета)
- 6-жидко-наливных упругих опоры
- Открываемые окна: переднее верхнее и нижнее стекла, левое боковое
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого действия
- Стеклоомыватель ветрового стекла
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Ремень безопасности инерционного типа
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Отсек для хранения вещей
- Ящик для мелких вещей (бардачок)
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Показатели: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Прочие показатели: автоматический холостой ход, свечи накаливания, обзор заднего вида (если установлена камера заднего вида), условия эксплуатации и т.д.
- Сигнальные лампы: перегрев, нарушение работы двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, засорение гидравлического фильтра, засорение воздушного фильтра
- Звуковые предупреждающие сигналы: перегрев, давление моторного масла

ОСВЕЩЕНИЕ

- 3 фонаря рабочего освещения
- 2 фонаря на кабине

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Кожух защиты низа поворотной платформы (ZX850-3)
- Кожух защиты низа поворотной платформы толщиной 4.5 мм (ZX870H-3)
- Противовес 13 300 кг
- Датчик уровня топлива
- Датчик уровня гидравлического масла
- Ящик для инструмента
- Вещевой отсек
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз механизма поворота

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Стояночный тормоз системы хода
- Кожухи гидромоторов хода
- Гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Защита гусениц (ZX850-3)
- Защита гусениц на всю длину (ZX870H-3)
- Поддерживающие и опорные катки
- Усиленные звенья гусеницы с герметизированными пальцами
- Башмаки гусениц шириной 650 мм с двойными грунтозацепами

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Ковш прямой лопаты с механизмом самовыравнивания при планировке
- Пальцы стрелы, рукоятки и ковша с двумя опорными точками
- Уплотнения пальцев с двумя рабочими кромками и уплотнительное кольцо с защитным кольцом в верхней части рукоятки
- Ковш общего назначения вместимостью 4.0 м³ («с шапкой» согласно PCSA) с донной разгрузкой (ZX850-3)
- Ковш для скальных работ вместимостью 3.6 м³ («с шапкой» согласно PCSA) с донной разгрузкой (ZX870H-3)

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Предварительный очиститель
- 2 дополнительных фонаря на кабине
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Солнцезащитный козырёк
- Защита гусениц на всю длину (ZX850-3)
- Сиденье оператора с подвеской и подогревом
- Сиденье оператора с пневмоподвеской и подогревом
- Нижний кожух ходовой части
- Ковш общего назначения вместимостью 4.4 м³ («с шапкой» согласно PCSA) с донной разгрузкой (ZX850-3)
- Ковш для скальных работ вместимостью 4.0 м³ («с шапкой» согласно PCSA) с донной разгрузкой (ZX870H-3)

Данные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях показаны стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование, поставляемое по отдельному заказу и принадлежности, а также стандартное оборудование может отличаться по цвету и свойствам. Перед эксплуатацией прочтите Руководство оператора и убедитесь в понимании прочитанного для осуществления эксплуатации должным образом.