

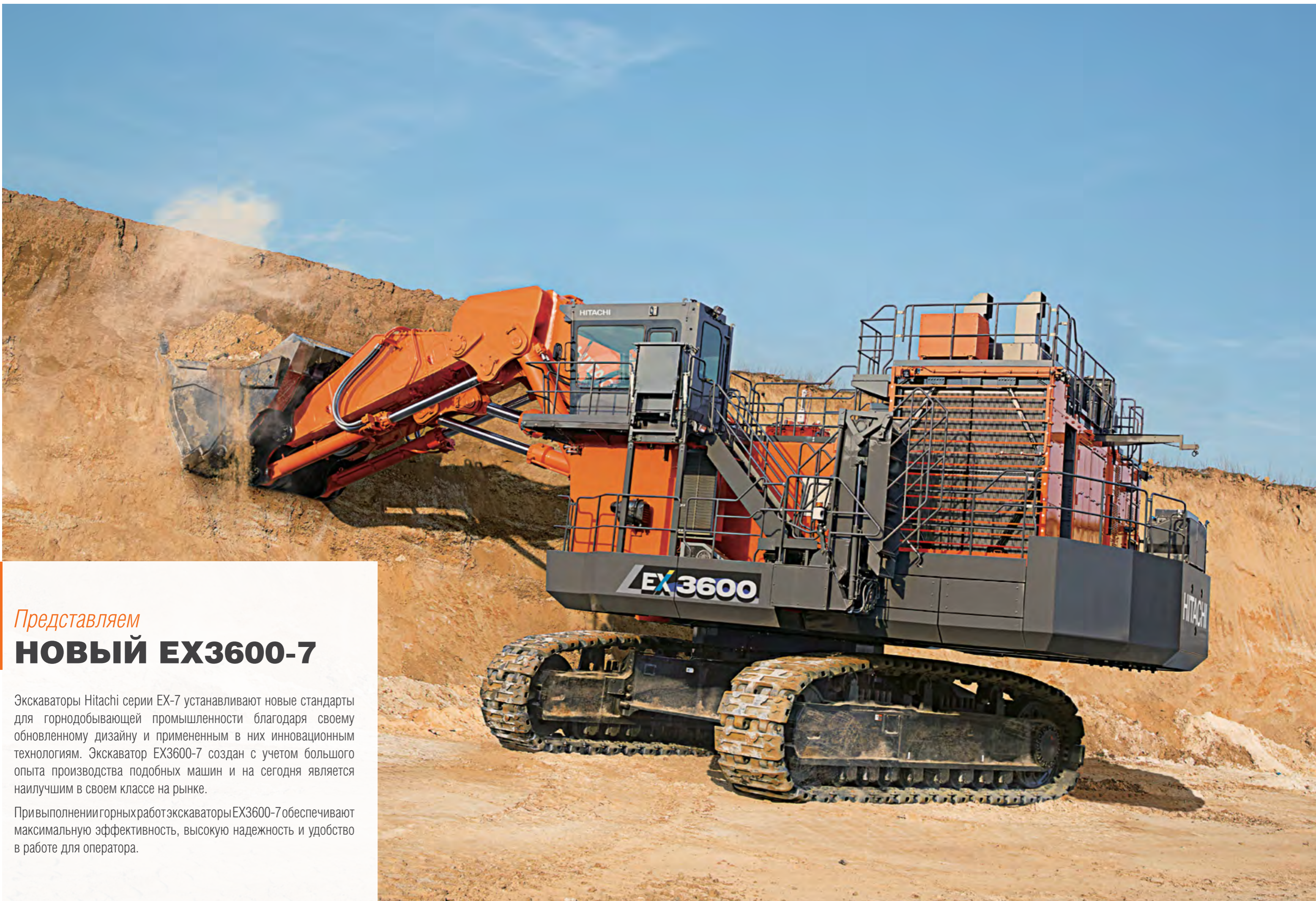
EX3600



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель: EX3600-7 (с системой оптимизации расхода топлива - FCO)
Номинальная мощность двигателя: Cummins: 1450 кВт (1971 л. с.)
 MTU: 1450 кВт (1971 л. с.)
Эксплуатационная масса: Cummins: С рабочим оборудованием прямой лопаты: 365 000 кг
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: 366 000 кг
 MTU: С рабочим оборудованием прямой лопаты: 366 000 кг
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: 367 000 кг
Вместимость ковша: С рабочим оборудованием прямой лопаты: Вместимость с «шапкой»
 по стандарту ISO: 22,0 м³
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: Вместимость
 с «шапкой» по стандарту ISO: 22,0 м³

Модель: EX3600-7E
Выходная мощность: 1200 кВт
Вместимость ковша: С рабочим оборудованием прямой лопаты: Вместимость с «шапкой»
 по стандарту ISO: 22,0 м³
 С рабочим оборудованием обратной лопаты: Вместимость
 с «шапкой» по стандарту ISO: 22,0 м³



Представляем
НОВЫЙ EX3600-7

Экскаваторы Hitachi серии EX-7 устанавливают новые стандарты для горнодобывающей промышленности благодаря своему обновленному дизайну и примененным в них инновационным технологиям. Экскаватор EX3600-7 создан с учетом большого опыта производства подобных машин и на сегодня является наилучшим в своем классе на рынке.

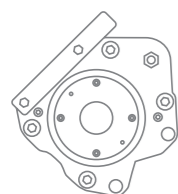
При выполнении горных работ экскаваторы EX3600-7 обеспечивают максимальную эффективность, высокую надежность и удобство в работе для оператора.

Разработано для

РАЦИОНАЛЬНОСТИ

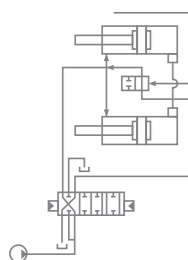
Передовые системы оптимизации расхода энергии, разработанные Hitachi, позволяют предложить рациональное решение для горнодобывающей промышленности.

В конструкции экскаватора EX3600-7 применяются двигатели различной конфигурации с системами снижения вредных выбросов, чтобы соответствовать требованиям экологических стандартов, а также гидравлические насосы с электронным управлением, оптимизированная система охлаждения, усовершенствованные гидравлические контуры. В результате появилась машина, созданная с учетом экологических требований без потери производительности.



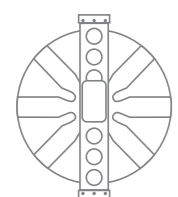
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РЕГУЛЯТОРЫ ОСНОВНЫХ НАСОСОВ

Для каждого гидравлического насоса имеется отдельный электрический регулятор. Подобное решение позволяет оптимизировать мощность двигателя, снизить расход топлива и добиться большей эксплуатационной эффективности.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ КОНТУР С РЕКУПЕРАЦИЕЙ

Благодаря оснащению гидравлической системы клапаном рекуперации энергии потока рабочей жидкости уменьшается потребление насоса, что позволяет снизить нагрузку на гидравлическую систему и двигатель, уменьшить расход топлива и увеличить срок службы насоса.



СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ

Увеличенный маслоохладитель гидросистемы с регулируемой частотой вращения вентилятора снижает потребность в энергии и повышает надежность гидравлической системы. Маслоохладитель установлен на большом удалении от радиатора охлаждения двигателя, что обеспечивает более эффективное охлаждение рабочей жидкости. При этом значительно снижаются затраты времени и сил на чистку, а также увеличивается срок службы гидравлической системы.

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

CUMMINS

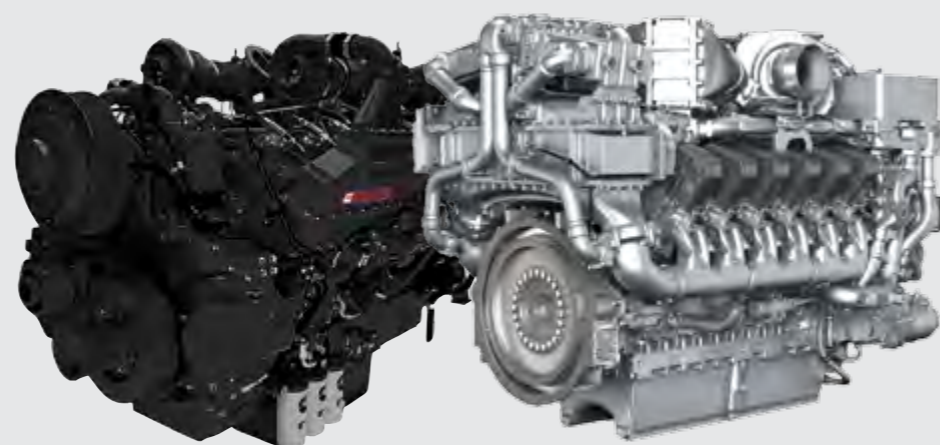
Двигатель Cummins QSK60, 16-цилиндровый, рабочий объем 60 л, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением, мощностью 1450 кВт (1971 л.с.)

Опции:

Дизельный двигатель Cummins с системой оптимизации расхода топлива (FCO)

Дизельный двигатель Cummins для США. Модель соответствует экологическим требованиям Tier 4 Агентства по охране окружающей среды (E.P.A.) США и оснащена баком очистителя дизельных выхлопных газов (DEF)*

* Данная опция предлагается для рынка США



MTU

Двигатель MTU 12V4000, с промежуточным охладителем, 12-цилиндровый, рабочий объем 57,2 л

Опции:

Дизельный двигатель MTU с системой оптимизации расхода топлива (FCO), с одноступенчатым турбонаддувом, мощностью 1450 кВт (1971 л.с.)

Дизельный двигатель MTU для США. Модель соответствует экологическим требованиям Tier 4 Агентства по охране окружающей среды (E.P.A.) США, оснащена 2-ступенчатым наддувом и обладает мощностью 1500 кВт (2040 л.с.)*

* Данная опция предлагается для рынка США

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ПРОИЗВОДСТВА HITACHI

Модель экскаватора EX3600-7E оснащается электродвигателем переменного тока производства Hitachi

Опции:

электродвигатель мощностью 1200 кВт 50 Гц, 6000 В, 6600 В

электродвигатель мощностью 1200 кВт 60 Гц, 6600 В, 7200 В

*Для получения дополнительной информации по спецификациям обращайтесь к авторизованному дилеру Hitachi

Разработано для

ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Разработанные на базе более, чем 100-летнего опыта группы компаний Hitachi, Ltd. в области постоянного технологического совершенствования, экскаваторы серии EX-7 позволяют достичь максимальной производительности при разработке карьеров.

Экскаватор EX3600-7 отличается исключительно высокими эксплуатационными характеристиками даже при круглосуточной работе, что, вместе с оптимизированным расходом топлива, выводит производительность на новый уровень.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Конструкция рабочего оборудования позволяет повысить производительность экскаватора EX3600-7 при различных схемах разработки забоя.

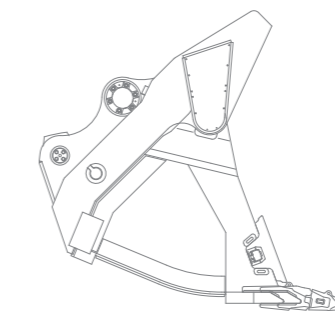
Стрела и рукоять, выполненные с применением оптимальной технологии сварки, имеют коробчатое сечение, что позволяет равномерно распределить напряжения в них и облегчает проведение техобслуживания.

УСИЛИЯ КОПАНИЯ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

Рабочее оборудование прямой лопаты оснащено механизмом автоматического выравнивания, который позволяет поддерживать одинаковый угол наклона ковша. Экскаваторы EX3600-7 теперь оборудованы ковшом повышенной вместимости (22 м³), что, благодаря также использованию угла наклона ковша, который обеспечивает максимальную производительность, позволяет ускорить погрузку.

УСИЛИЯ КОПАНИЯ РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

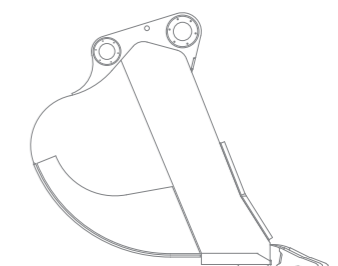
Применение компьютерного анализа коробчатой конструкции на этапе проектирования рабочего оборудования обратной лопаты позволило обеспечить высокую прочность и долговечность. Оснащенный соединением с плавающим пальцем, ковш оптимально подходит к форме рабочего оборудования, благодаря чему достигается максимальная производительность.



ЭКСКАВАТОР С ОБОРУДОВАНИЕМ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

**Напорное усилие рукояти на уровне
стоянки**
1190 кН (121 000 кгс)

Усилие копания ковшом
1030 кН (105 000 кгс)



ЭКСКАВАТОР С ОБОРУДОВАНИЕМ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Усилие копания рукоятью
951 кН (97 000 кгс)

Усилие копания ковшом
1050 кН (107 000 кгс)

Разработано для

БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность для Hitachi имеет первостепенное значение. В разработанных в соответствии с данной концепцией экскаваторах серии EX-7 реализованы конструктивные решения, направленные на повышение безопасности работ.

В модели EX3600-7 применяются широкие боковые проходы, усовершенствованные поручни и такие пассивные средства безопасности, как бортовые инклинометры и двойные изолирующие выключатели.



ДОСТУП В КАБИНУ И БОКОВЫЕ ПРОХОДЫ

Боковые проходы с противоскользящим покрытием и специально разработанные поручни снижают опасность падения при перемещении по машине и обеспечивают удобство доступа для оператора и обслуживающего персонала.

Широкая складная лестница с гидравлическим приводом, имеющая пологий угол наклона и оснащенная противоскользящим покрытием, обеспечивает удобный и безопасный доступ в машину.



БОРТОВОЙ ИНКЛИНОМЕТР

Бортовой инклинометр помогает оператору не выйти за рамки безопасной эксплуатации машины благодаря заранее установленным безопасным предельным углам наклона. В случае превышения первого предельного угла наклона, оператор получает световое предупреждение о необходимости принятия корректирующих действий. В случае превышения второго предельного угла наклона происходит подача предупреждающего звукового сигнала оператору.



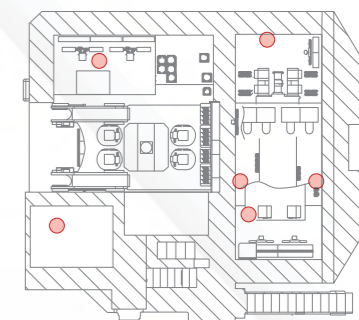
КАМЕРЫ КОНТРОЛЯ ПЕРИМЕТРА (ПО ЗАКАЗУ)

Устанавливаемые по заказу камеры контроля периметра обеспечивают улучшенную обзорность окружающей территории, сокращая количество «мертвых зон» для оператора. Две камеры расположены как спереди, так и сзади экскаватора. Изображение с камер выводится на мониторы в кабине оператора.



УСТРОЙСТВО АВАРИЙНОЙ ЭВАКУАЦИИ

Устройство аварийной эвакуации расположено рядом с кабиной оператора и позволяет оперативно покинуть машину в экстренной ситуации. Устройство предусматривает вертикальный спуск эвакуируемого персонала и является безопасным и быстрым способом эвакуации, когда остальные пути спасения перекрыты.



ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Выключатели останова двигателя расположены в удобных для доступа местах: два в моторном отсеке, один в насосном отделении, один в отделении охлаждения масла, один в отделении радиатора охлаждения и один аварийный выключатель в кабине.



ДВОЙНОЙ ИЗОЛИРУЮЩИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

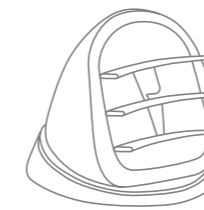
Расположенный в удобном месте двойной изолирующий выключатель позволяет по отдельности отключать двигатель и аккумуляторную батарею.

При необходимости выполнения проверки и техобслуживания изолирующий выключатель аккумуляторной батареи позволяет одновременно отключать положительный и отрицательный полюсы аккумуляторной батареи, гарантируя безопасность работ. Изолирующий выключатель двигателя деактивирует стартер, не отключая питания прочего электрооборудования для выполнения диагностики, повышения безопасности и удобства в техническом обслуживании.

Разработано для

КОМФОРТНОСТИ УСЛОВИЙ ТРУДА ОПЕРАТОРА

Экскаватор EX3600-7 позволяет максимально увеличить производительность за счет обеспечения максимального комфорта оператору и удобно расположенных внутри кабины органов управления. Кабина отличается эргономичной компоновкой, оборудована электронными джойстиком, интеллектуальным многофункциональным дисплеем, усовершенствованным сиденьем с пневмоподвеской, а также усовершенствованным климат-контролем, обеспечивая работу оператора без значительных физических усилий.



КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ

Автоматически управляемая система кондиционирования в кабине с избыточным давлением воздуха позволяет преодолеть неблагоприятные внешние факторы. Оптимизированная фильтрация внутреннего и наружного воздуха в комбинации с новой настраиваемой системой кондиционирования обеспечивают создание персонализированного и сбалансированного рабочего окружения в соответствии с предпочтениями оператора.



СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

Разработанное специально для эксплуатации в горнодобывающей отрасли сиденье оператора оснащено системой автоматической регулировки жесткости подвески в зависимости от веса оператора, повышая тем самым комфорт и снижая воздействие вибрации на оператора.



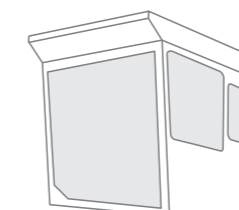
ЭЛЕКТРОННЫЕ ДЖОЙСТИКИ

Встроенные в подлокотники сиденья электронные джойстики подключены к микропроцессору машины и обеспечивают высокоточное управление практически без приложения усилий, минимизируя нагрузку на оператора и позволяя добиваться максимальной производительности.



РОЛИКОВЫЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ ШТОРЫ

Убираемые роликовые солнцезащитные шторы на переднем и боковом окнах защищают оператора от УФ-излучения и снижают температуру воздуха в кабине, повышая эффективность работы кондиционера и позволяя добиться превосходной рабочей среды для оператора.



КАБИНА ОПЕРАТОРА

Ламинированные окна снижают температуру воздуха внутри кабины, а также блики. Звукоизоляция повышает эргономику и комфорт для оператора.

Верхнее защитное ограждение (OPG, Operator Protective Guard — защитное ограждение оператора) II уровня обеспечивает защиту оператора от падающих объектов, повышая безопасность эксплуатации машины.

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИСПЛЕЙ

Оснащенный светодиодной подсветкой для повышения четкости изображения и снижения бликов многофункциональный дисплей отображает информацию по ключевым параметрам машины и ее эксплуатационному состоянию с помощью встроенного интерфейса на базе циферблатного индикатора.

Разработано для

УДОБСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Техническое обслуживание экскаваторов Hitachi серии EX-7 теперь более удобно и безопасно, чем когда-либо благодаря интуитивно понятной конструкции. Просторная модульная конструкция экскаватора EX3600-7 в сочетании с широкими проходами и площадками для обслуживания упрощают регулярный осмотр агрегатов и техническое обслуживание машины.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ СМАЗКИ

Новая система автоматической смазки оборудована большим баком для консистентной смазки (500 л), новым насосом, встроенным фильтром и сапуном, указателем уровня консистентной смазки, а также конструктивной подготовкой для установки второго насоса для консистентной смазки в баке. Эта система отличается повышенной надежностью и позволяет снизить время простоев.



НЕСМАЗЫВАЕМЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОЛЛЕКТОР

В обновленной конструкции центрального коллектора для смазки используется гидравлическое масло, что устраняет необходимость в ежедневном обслуживании данного узла.



КОЖУХ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ТРУБОПРОВОДОВ СИСТЕМЫ СМАЗКИ

С внешней стороны опорно-поворотного круга установлен кожух для защиты трубопроводов системы смазки от повреждения и загрязнения.



ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ СИСТЕМА СМАЗКИ

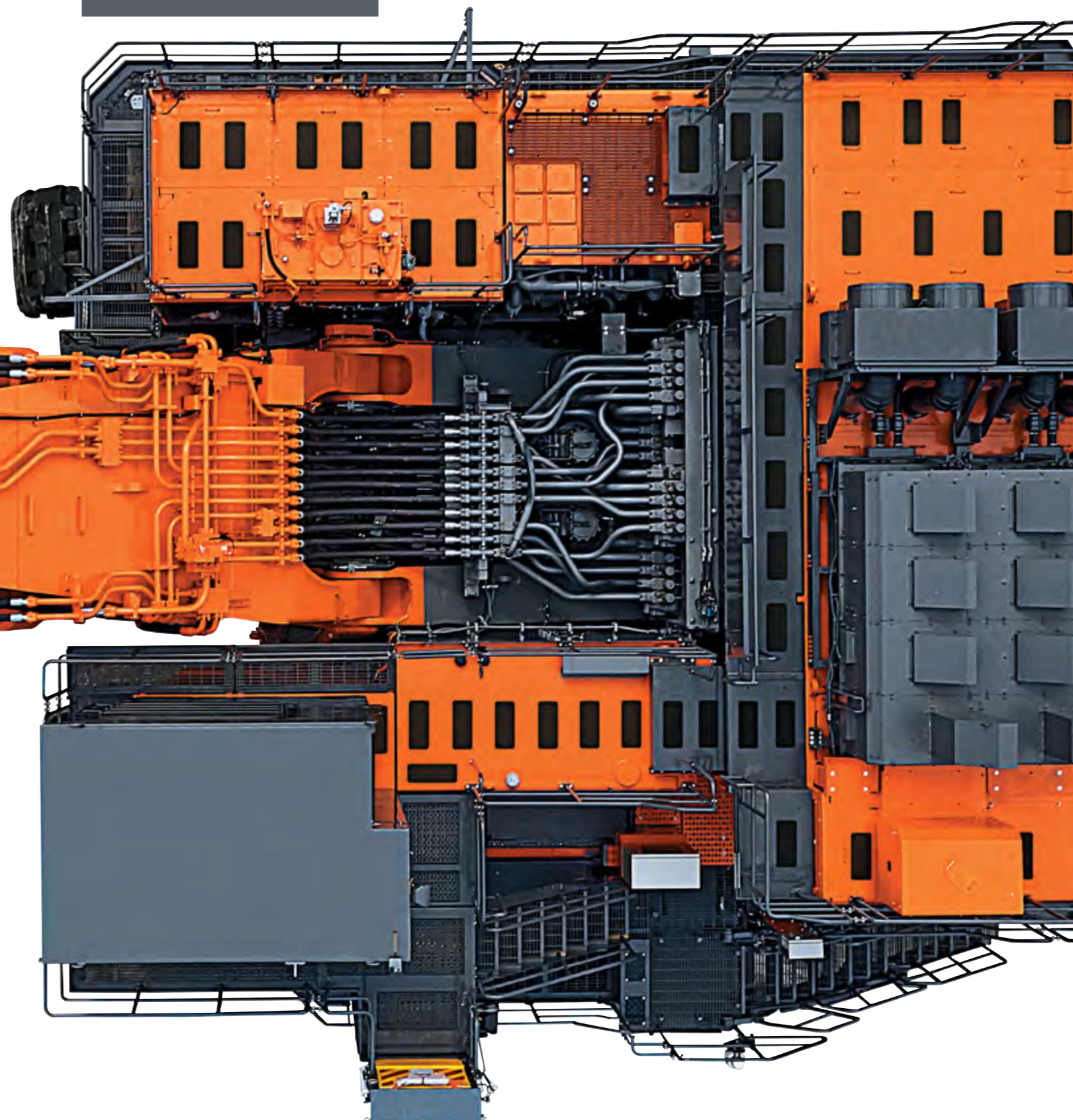
Централизованная система с быстрой заправкой обеспечивает доступ к точкам заправки и слива эксплуатационных жидкостей, таких как масло, консистентная смазка и топливо, с уровня земли. Система быстрой заправки также может быть оснащена по отдельному заказу быстроразъемными соединителями (БРС).

ДОСТУП К ТОЧКАМ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Широкие центральные проходы и открытые участки для технического обслуживания обеспечивают удобство в ежедневном обслуживании и облегчают проверку двигателя, гидравлической системы и электрических компонентов.

ДАТЧИКИ ЗАГРЯЗНЕННОСТИ

Датчики загрязненности установлены на основных гидравлических насосах, гидромоторах хода и гидромоторах поворота платформы и обнаруживают любые загрязнения, которые могут стать причиной повреждения гидравлической системы. Датчики сообщают оператору о наличии потенциальных загрязнений и регистрируют код неисправности в блоке регистрации данных (DLU), с возможностью удаленного оповещения обслуживающего персонала.





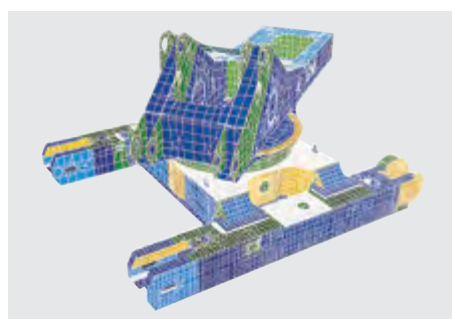
Разработано для **НАДЕЖНОСТИ**

Экскаваторы Hitachi серии EX-7 созданы для эксплуатации в самых тяжелых условиях горнодобывающей промышленности и отличаются превосходной производительностью. Проектирование с применением компьютерного моделирования, использование специальных методовковки и проверенная конструкция башмаков гусениц – лишь несколько примеров технологий, которые делают экскаваторы EX3600-7 одними из самых надежных из представленных на рынке.



ПРОЧНАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАМА

Центральная рама экскаваторов EX3600-7 более прочная и долговечная, чем у машин предыдущего поколения. Напряжения теперь более равномерно распределены за счет усовершенствованной формы рамы, что также способствует повышению надежности машины и снижению времени простоев.



ЖЕСТКАЯ КОРОБЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ

При разработке наиболее эффективной конструкции рамы с точки зрения долговечности использовался компьютерный анализ, благодаря чему экскаватор EX3600-7 способен справиться с выполнением любой работы в горнодобывающей промышленности.



ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАМА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

Уникальная центральная рама ходовой части экскаватора Hitachi обеспечивает оптимальное распределение напряжений за счет использования специально сконструированных кованых стальных деталей, которые снижают вероятность отказа в критически важных зонах повышенных нагрузок. Это гарантирует большую прочность рамы с увеличенной долговечностью.



ПОДДЕРЖИВАЮЩИЕ КАТКИ

В ходовой части экскаваторов EX3600-7 применяются три сдвоенных поддерживающих катка с двумя опорами каждый с каждой стороны рамы гусеничной тележки. Данные катки обеспечивают зазор между башмаками гусениц и предотвращают скопление загрязнений, за счет чего снижается износ башмаков и катков и, соответственно, повышается надежность ходовой части.



ЗАПОЛНЕННЫЕ МАСЛОМ КАТКИ И НАТЯЖНЫЕ КОЛЕСА

Заполненные маслом натяжные колеса, а также опорные и поддерживающие катки устраняют необходимость в ежедневной смазке, снижая тем самым расходы на техобслуживание.



БАШМАКИ ГУСЕНИЦ

Звенья гусениц экскаваторов Hitachi классической конструкции позволяют избежать преждевременного износа в местах соединений. Каждый башмак гусеницы проходит закалку индукционными токами по доказавшей свою надежность технологии Hitachi, в результате чего башмаки отличаются превосходной прочностью и долговечностью.



НИЖНЯЯ ЗАЩИТА ЦЕНТРАЛЬНОЙ РАМЫ (ОПЦИЯ)

Являющаяся технической новинкой усиленная защита рамы предохраняет РВД и аккумуляторы, расположенные в центральной раме ходовой части, от повреждения камнями и попадания посторонних предметов и обеспечивает дополнительную защиту и надежность.



Разработано для НАДЕЖНОСТИ

Экскаваторы Hitachi серии EX-7 созданы на базе интеллектуальных решений, которые минимизируют время простоев и оптимизируют продолжительность эксплуатации экскаваторов. Экскаватор EX3600-7 разрабатывался с педантичной скрупулезностью для того, чтобы бесперебойно работать круглые сутки.



РУКАВА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

РВД Hitachi спроектированы и испытаны с помощью высокоинтенсивных циклических нагрузок с целью максимального обеспечения долговечности и безопасности. Схема расположения РВД на рабочем оборудовании была заменена с традиционной арочной на подвесную, что исключило необходимость применения хомутов, уменьшило истирание РВД и повысило их надежность.



ПОДКАБИННЫЙ ОТСЕК С ИЗБЫТОЧНЫМ ДАВЛЕНИЕМ

В подкабинном отсеке теперь установлена система создания избыточного давления, снижающая количество попадающей внутрь кабины пыли, что способствует увеличению срока службы электронных компонентов и устройств, расположенных в данном отсеке.



КАБЕЛЕПРОВОД С ЗАМКНУТЫМ КОНТУРОМ

Кабелепроводы новой конструкции с замкнутым контуром и распределительные коробки предотвращают попадание влаги и пыли на провода, увеличивая их долговечность. Жгуты проводов, проложенные между распределительными коробками, могут заменяться по отдельности, что сокращает временные и финансовые затраты на техническое обслуживание.



ФОНАРИ РАБОЧЕГО СВЕТА

Расположенные в стратегически важных точках светодиодные фонари рабочего света характеризуются повышенной надежностью и обеспечивают эффективную эксплуатацию машины в темное время суток.



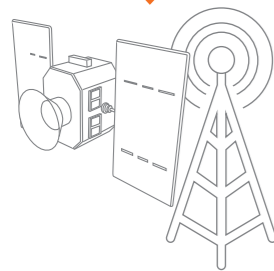
ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ХОДОМ ГИДРОЦИЛИНДРА

Новый бортовой контроллер получает сигналы с датчиков угла поворота, установленных на центральной раме, стреле и рукояти, чтобы оптимизировать производительность насоса и скорость хода гидроцилиндра. Ударные нагрузки на цилиндр в конце хода штока снижены, повышая комфорт оператора и снижая разрушающее воздействие на гидроцилиндры и элементы конструкции экскаватора и, тем самым, повышая его надежность.

Разработано для

ПРИМЕНЕНИЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В экскаваторах Hitachi серии EX-7 объединены самые передовые технические и цифровые технологии из используемых в настоящее время в горнодобывающей промышленности, что позволяет добиваться таких результатов, каких не было прежде. Бортовые датчики, диагностические инструменты, передача данных в режиме реального времени и интеллектуальное программное управление позволяют горнодобывающим предприятиям эксплуатировать экскаваторы EX3600-7 на полную мощность.



АНТЕННА (GPRS) ИЛИ
СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ

СПУТНИКОВАЯ СВЯЗЬ/GPRS (ОПЦИЯ)

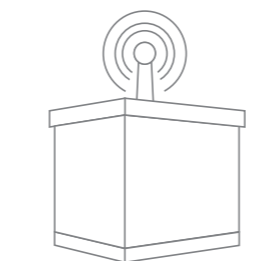
Стандартная информация о машине передается ежедневно либо через спутник, либо по каналу GPRS (система пакетной радиосвязи общего пользования), непосредственно на платформу Hitachi Global e-Service в целях поддержки работы горной техники.

Globale-Service

Global e-Service – это онлайн-платформа Hitachi, которая передает существенно важную информацию о машине непосредственно клиенту в простом для восприятия формате.

БЕСПРОВОДНОЙ ИНТЕРФЕЙС

Подробные сведения о машине, зафиксированные блоком регистрации данных (DLU), можно дистанционно скачать через блок беспроводного интерфейса (WIU) и получить важные сведения по выполнению операций и состоянию машины.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
ПАРКОМ МАШИН



Модуль DLU экскаватора может быть объединен с Wenco или другой системой управления парком машин для отслеживания рабочих параметров машины в режиме реального времени, что облегчает управление парком техники.



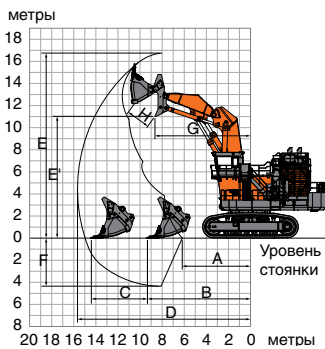
Aerial Angle (опция)

Система периферийного обзора Aerial Angle позволяет оператору контролировать обстановку вокруг экскаватора (на 360°) в режиме реального времени. Изображения, получаемые со стратегически расположенных на машине камер, объединяются в цельную картинку пространства вокруг экскаватора EX3600-7. Семидюймовый монитор Aerial Angle расположен в кабине оператора и позволяет выбрать один из нескольких режимов изображения с целью наилучшего контроля при ведении работ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

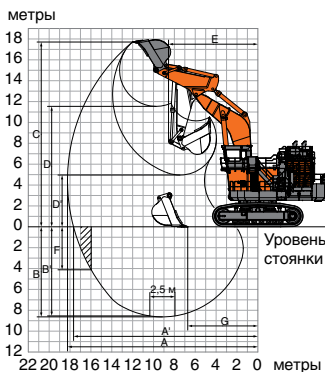
РАБОЧИЕ ЗОНЫ

Экскаватор с оборудованием прямой лопаты



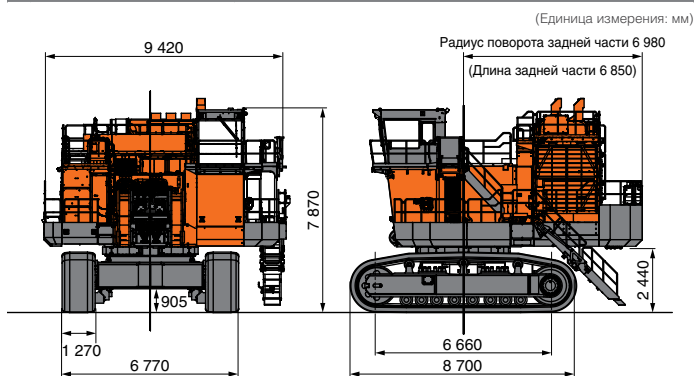
Вместимость ковша	22,0 м³
A: Минимальный радиус копания	6180 мм
B: Мин. радиус копания с горизонтальным перемещением ковша	9330 мм
C: Длина копания с горизонтальным перемещением ковша	5080 мм
D: Макс. радиус копания	15 660 мм
E: Максимальная высота копания	16 750 мм
E': Максимальная высота выгрузки	10 990 мм
F: Максимальная глубина копания	4350 мм
G: Радиус поворота при максимальной высоте выгрузки	8650 мм
H: Макс. ширина раскрытия ковша	1950 мм
Напорное усилие рукоятки на уровне стоянки	1190 кН (121 000 кгс)
Усилие копания ковшом	1030 кН (105 000 кгс)

Экскаватор с оборудованием обратной лопаты



Длина стрелы BE	9,6 м
Длина рукоятки BE	4,5 м
Вместимость ковша с «шапкой» по ISO	22,0 м³
A: Макс. радиус копания	18 240 мм
A': Макс. радиус копания на уровне стоянки	17 660 мм
B: Максимальная глубина выемки грунта	8630 мм
B': Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя 2,5 м)	8540 мм
C: Максимальная высота копания	17 710 мм
D: Максимальная высота выгрузки	11 540 мм
D': Мин. высота выгрузки	4960 мм
E: Минимальный радиус поворота	8560 мм
F: Максимальная глубина копания вертикальной стенки	4180 мм
G: Мин. длина участка копания с горизонтальным перемещением ковша	6720 мм
Усилие копания ковшом, по стандарту ISO	1050 кН (107 000 кгс)
Напорное усилие рукоятки по стандарту ISO	951 кН (97 000 кгс)

РАЗМЕРЫ



ВАРИАНТЫ СОЧЕТАНИЯ ВЫЕМОЧНО-ПОГРУЗОЧНОГО И ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наилучший вариант: 4–6 циклов экскаватора для погрузки самосвала

Допустимый вариант: 3–8 циклов экскаватора для погрузки самосвала

Модель		самосвал класса 60 т	самосвал класса 100 т	EH3500AC-3	EH4000AC-3	EH5000AC-3
		EX2600-7	BH (17 м³)	3	6	8
	LD (15 м³)	4	8			
EX3600-7	BH (22 м³)	3	5	6	8	
	LD (22 м³)	3	5	7		
EX5600-7	BH (34 м³)		3	4	5	
	LD (29 м³)		4	5	7	

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Скорость поворота платформы	3,2 мин ⁻¹ (об/мин)
Вместимость топливного бака	7450 л

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основные насосы	8 аксиально-поршневых насосов переменного рабочего объема для рабочего оборудования, хода и поворота
Установленное значение давления	29,4 МПа (300 кгс/см²)
Максимальная производительность	8 x 500 л/мин

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Диапазоны скоростей хода	Верхний: 0–2,2 км/ч Нижний: 0–1,7 км/ч
Максимальное тяговое усилие	1760 кН (179 000 кгс)
Преодолеваемый уклон	не более 58 % (30 град.)

МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Экскаватор с оборудованием прямой лопаты

При оснащении ковшем с донной разгрузкой вместимостью 22,0 м³ (с «шапкой» по ISO)

Ширина башмаков гусениц	Двигатель	Масса	Давление на грунт
1270 мм	Cummins (FCO)	365 000 кг	191 кПа (1,95 кгс/см²)
	MTU (FCO)	366 000 кг	192 кПа (1,96 кгс/см²)

Экскаватор с оборудованием обратной лопаты

При оснащении ковшем вместимостью 22,0 м³ (с «шапкой» по ISO)

Ширина башмаков гусениц	Двигатель	Масса	Давление на грунт
1270 мм	Cummins (FCO)	366 000 кг	192 кПа (1,96 кгс/см²)
	MTU (FCO)	367 000 кг	192 кПа (1,96 кгс/см²)

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Экскаватор с оборудованием прямой лопаты

Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)

22,0 м³: Плотность разрыхленной горной массы не более 1800 кг/м³

Экскаватор с оборудованием обратной лопаты

Вместимость ковша (с «шапкой» по ISO)

22,0 м³: Плотность разрыхленной горной массы не более 1800 кг/м³

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Двигатель Cummins QSKTA60-CE (FCO)
Номинальная мощность при 1800 мин ⁻¹ (об/мин)	ISO 14396
	1450 кВт (1971 л. с.)
Рабочий объем	60,0 л
Модель	Двигатель MTU 12V4000 C33 (FCO)
Номинальная мощность при 1800 мин ⁻¹ (об/мин)	ISO 14396
	1450 кВт (1971 л. с.)
Рабочий объем	57,2 л

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Автоматическая система кондиционирования воздуха содержит фторсодержащие парниковые газы. Тип хладагента: HFC-134a, ПГП: 1430, Кол-во: 2,85 кг, CO_{2e}: 4,08 т

Прежде чем начать эксплуатацию машины, оснащенной спутниковой системой связи или телекоммуникационной системой, необходимо убедиться, что данная система соответствует местным нормативным актам, требованиям техники безопасности, а также законодательным требованиям. В случае ее несоответствия, следует внести необходимые изменения в конструкцию.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин. Прежде чем приступить к использованию машины, следует внимательно изучить Руководство по эксплуатации для соблюдения правил эксплуатации.