

Серия ZW

HITACHI

ZW
550



КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

- Модель: ZW550
- Эксплуатационная масса: 45 130 - 45 960 кг
- Вместимость ковша «с шапкой» по ISO: 6,0 - 10,0 м³
- Макс. мощность двигателя: 360 кВт (483 л.с.)

**Новые производительные
колесные погрузчики:**

Серия ZW

Производительность и надежность высшего класса



Высокая производительность

Двигатель с электронной системой управления
Улучшенный контроль тягового усилия и более интенсивный разгон
Режим повышенной мощности и топливозономичный режим
Усовершенствованный вентилятор системы охлаждения с гидроприводом
Гидравлическая система рулевого управления с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки
Система управления холостым ходом
Наружные дисковые тормоза мокрого типа
Дифференциал повышенного трения (LSD) (опция)
Блокировка гидротрансформатора (опция)
Система активного регулирования тягового усилия
Система эффективной загрузки (ELS)

Стр. 4–5

Комфорт для оператора

Превосходная обзорность
Кабина с защитными конструкциями ROPS/FOPS (по заказу)
Кондиционер с автоматическим управлением
Один рычаг переключения передач
Регулируемое сиденье с подвеской
Регулируемая рулевая колонка
Переключатель направления движения (опция)
Переключатель пониженной передачи
Выключатель режима удержания передачи (опция)
Регулируемое отключение сцепления
Автоматическое выравнивание стрелы
Дополнительные принадлежности

Стр. 6–7

Высокая надежность и долговечность

Усиленные стрела и ковш
Герметичные пальцы шарнирного механизма ковша
Буферные кольца в гидравлических цилиндрах
Увеличенные интервалы смазывания шарниров
Рама ходовой части с балками коробчатого сечения
Стояночный дисковый тормоз мокрого типа
Система контроля плавности хода (опция)

Стр. 8

Простота технического обслуживания

Удобный доступ к двигателю и фильтрам
Многослойное лакокрасочное покрытие
Фары с галогенными лампами
Светодиодные задние габаритные фонари и стоп-сигналы (опция)
Разъемы типа DT

Стр. 9

Технические характеристики

Стр. 10–12

- **Новый двигатель, отвечающий требованиям стандарта токсичности отработавших газов EU Stage III A**



Примечание: на фотографиях может быть изображено или не изображено стандартное и дополнительное оборудование, перечень которого зависит от страны поставки.

Повышенная мощность и эффективность для первоклассной производительности

Двигатель с электронной системой управления

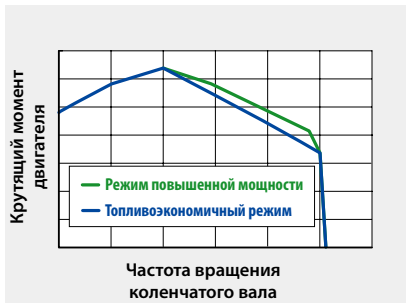


С помощью электронного блока управления двигателя можно получать основные рабочие параметры, необходимые для эффективной диагностики и устранения неисправностей. Диагностические приборы Cummins позволяют механикам получать ценную информацию для быстрого и точного анализа неисправности. Рядный двигатель Cummins, соответствующий требованиям стандарта токсичности отработавших газов EPA Tier III, отличается простой конструкцией и экономичным техническим обслуживанием.

Улучшенный контроль тягового усилия и более интенсивный разгон

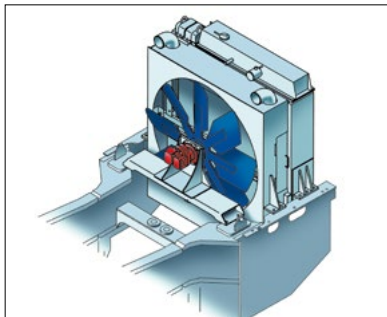
Силовая передача спроектирована для эффективной эксплуатации погрузчика в разнообразных рабочих условиях. Улучшенный контроль крутящего момента и отличное сочетание двигателя и гидротрансформатора — вот что служит залогом выдающихся эксплуатационных характеристик.

Режим повышенной мощности и топливозономичный режим



Для двигателя предусмотрено два режима работы: повышенной мощности и топливозономичный. Режим повышенной мощности позволяет машине работать с более высокой производительностью, в то время как топливозономичный режим позволяет снизить расход топлива.

Усовершенствованный вентилятор системы охлаждения с гидроприводом



Скорость вращения вентилятора системы охлаждения с гидроприводом зависит от рабочей температуры агрегатов, что ведет к снижению уровня шума и расхода топлива.

По заказу предлагается автоматический реверсивный вентилятор, который предназначен для постоянного поддержания чистоты радиатора.

Гидравлическая система рулевого управления с регулировкой производительности в зависимости от нагрузки

Такая система позволяет при необходимости увеличить нагрузку на рулевом колесе за счет гидросистемы. Благодаря этому используется весь потенциал крутящего момента, развиваемого гидронасосом, для повышения производительности выполняемых работ.

Система управления холостым ходом

Эта система поддерживает низкую частоту вращения коленчатого вала при длительной работе двигателя на холостом ходу, что снижает расход топлива. Кроме того, при эксплуатации модели ZW550 в холодном климате для быстрого прогрева двигателя эта система, наоборот, повышает частоту вращения коленчатого вала.



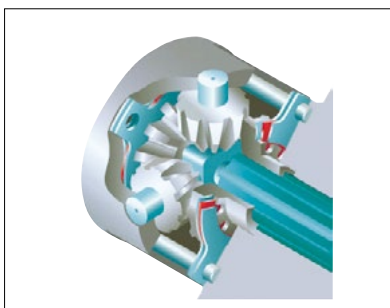
Наружные дисковые тормоза мокрого типа



Наружные герметичные дисковые тормоза мокрого типа развивают значительное тормозное усилие и отлично противостоят загрязнению. Два независимых контура для тормозов переднего и заднего мостов повышают уровень безопасности при эксплуатации машины.



Дифференциал повышенного трения (LSD) (опция)



Дифференциал такой конструкции эффективно передает высокое тяговое усилие в зависимости от конкретных рабочих условий.

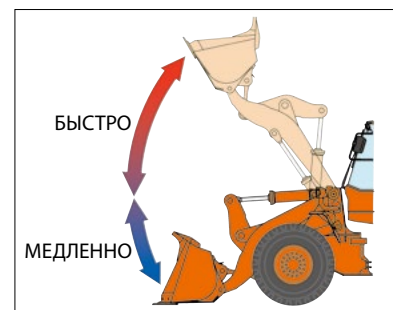
Блокировка гидротрансформатора (опция)

Блокировка муфты гидротрансформатора обеспечивает прямой привод на максимальной передаче. Благодаря этому существенно повышается топливная экономичность при транспортировке материала на дальние расстояния, погрузочно-транспортных работах и преодолении уклонов.

Система активного регулирования тягового усилия

Автоматически изменяя частоту вращения коленчатого вала двигателя под конкретные грунтовые условия, система активного регулирования тягового усилия значительно снижает пробуксовку колес и, как следствие, занос машины.

Система эффективной загрузки (ELS)



Эта система повышает тяговое усилие на этапе копания при одновременном снижении расхода топлива. Это позволяет достичь повышенной производительности при сниженном расходе топлива.

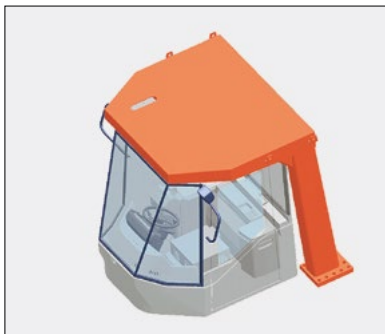


Превосходная обзорность



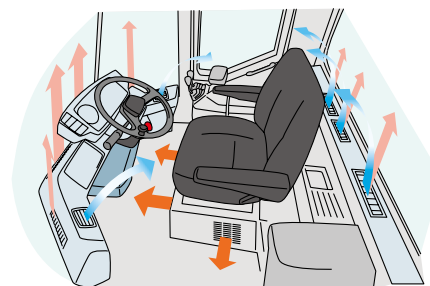
Внутреннее и наружные зеркала заднего вида обеспечивают отличный обзор пространства вокруг машины. Переднее окно оснащено плоским стеклом, которое крепится при помощи резиновых уплотнений и может быть легко заменено. Кабина установлена на вязкостных амортизирующих опорах, которые прекрасно поглощают удары и понижают уровень шума, создавая комфортные условия работы оператора.

Кабина с наружными защитными конструкциями ROPS/FOPS (опция)



Наружные конструкции ROPS/FOPS защищают оператора от травм в аварийных ситуациях.
ROPS (Roll-Over Protective Structure): конструкция для защиты оператора при опрокидывании (ISO3471).
FOPS (Falling Object Protective Structure): конструкция для защиты оператора от падающих предметов (ISO3449).

Кондиционер с автоматическим управлением



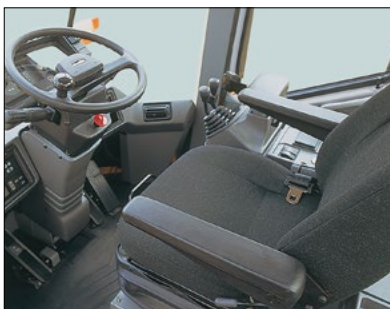
Кондиционер управляется автоматически, что повышает комфорт оператора. Продуманно расположенные дефлекторы обеспечивают превосходную циркуляцию воздуха по кабине и эффективный обдув стекол в любую погоду. В кабине поддерживается избыточное давление воздуха для предотвращения проникновения пыли.

Комфорт для оператора

Рычаг переключения передач

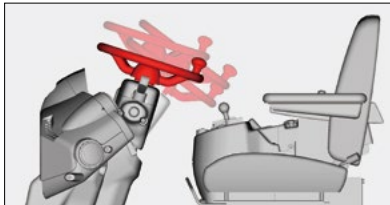
Рычаг переключения передач расположен на рулевой колонке, что обеспечивает удобство управления погрузчиком.

Регулируемое сиденье с подвеской



Сиденье с подвеской регулируется во всех направлениях, благодаря чему любой оператор может подобрать удобное для себя положение. В результате снижается его усталость и повышается производительность.

Регулируемая рулевая колонка



Рулевая колонка регулируется по углу наклона и высоте, давая возможность оператору любой комплекции подобрать удобное для себя положение рулевого колеса.

Переключатель направления движения (опция)



Этот переключатель расположен рядом с рычагами управления для быстрой смены направлений движения. Благодаря такому расположению оператору не требуется убирать руку с рулевого колеса.

Переключатель пониженной передачи

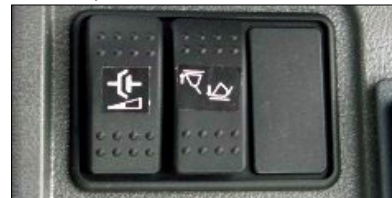
Данный переключатель находится на рычаге управления подъемом стрелы и позволяет оператору быстро переключаться со второй передачи на первую.

Выключатель режима удержания передачи (опция)

Данный выключатель расположен на рычаге управления и позволяет оператору удерживать текущую включенную передачу при работе коробки передач в автоматическом режиме.

Регулируемое отключение сцепления

Момент отключения сцепления можно настроить в соответствии с выполняемыми рабочими операциями, например с целью достижения экономичной работы на ровной поверхности и уверенного движения по склону.



Автоматическое выравнивание стрелы

Стрела может автоматически подниматься и опускаться до заданной высоты. Предельные значения подъема и опускания можно задать при помощи переключателей в кабине.

Дополнительные принадлежности

Внутри кабины также имеются и другие полезные принадлежности: радиоприемник, перчаточный ящик, подстаканник и вещевой отсек.

Надежность и долговечность

Усиленные стрела и ковш



Прочная конструкция стрелы и рычажного механизма обеспечивает высокую производительность при наполнении ковша, погрузке и откатке. Большое усилие отрыва и оптимальный угол запрокидывания ковша повышают производительность и предотвращают просыпание груза. Конструкция и форма ковшеи обеспечивают их эффективное наполнение и выполнение погрузочных операций. Режущие кромки ковша крепятся болтами и могут быть легко заменены. Автоматический выравниватель ковша и ограничитель высоты подъема стрелы входят в стандартную комплектацию.

Герметичные пальцы шарнирного механизма ковша

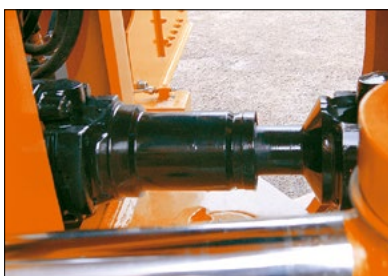


Благодаря герметичным уплотнениям пальцев шарниров ковша консистентная смазка удерживается внутри в течение более длительного промежутка времени.

Буферные кольца в гидравлических цилиндрах

Гидравлические цилиндры оборудованы буферными уплотнительными кольцами, улучшающими герметизацию и, как следствие, уменьшающими вероятность утечки.

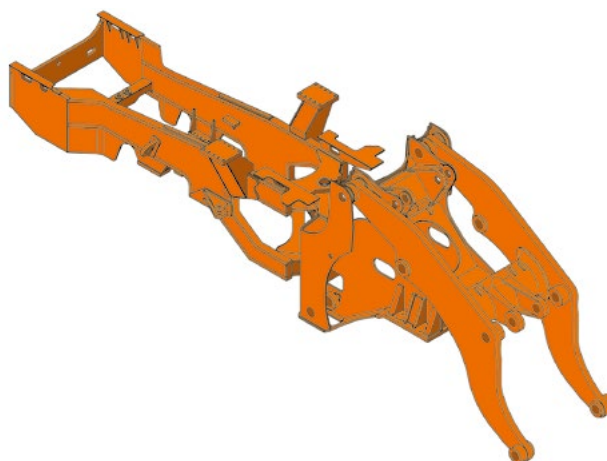
Увеличенные интервалы смазывания шарниров



Герметичные шарниры необходимо смазывать через каждые 12 000 мото-часов. Это упрощает техническое обслуживание машины и продлевает срок ее службы.

Рама ходовой части с балками коробчатого сечения

Рама ходовой части изготовлена из балок коробчатого сечения, которые отлично противостоят скручивающим нагрузкам.



Система контроля плавности хода (опция)



Система контроля плавности хода уменьшает продольные и поперечные колебания стрелы при движении по пересеченной местности и заснеженным дорогам. Она автоматически контролирует раскачивание рабочего оборудования для снижения ударных нагрузок и вибрации.

Удобный доступ для быстрого технического обслуживания



Удобный доступ к двигателю и фильтрам

Крышки машины открываются на большой угол для удобного доступа к двигателю и фильтрам и, следовательно, для эффективного проведения сервисного обслуживания и проверок. Фильтры и точки смазки сгруппированы в одном месте, что облегчает замену и смазывание.

Фары с галогенными лампами



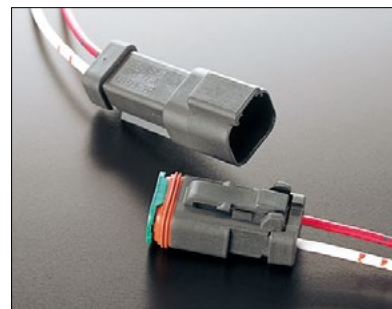
В передних и задних фонарях рабочего освещения используются яркие галогенные лампы, гарантирующие безопасную работу во время ночных смен.

Светодиодные задние габаритные фонари и стоп-сигналы (опция)



Задние габаритные фонари оснащены светодиодными лампами, характеризующимися высокой яркостью освещения и долгим сроком службы.

Разъемы типа DT

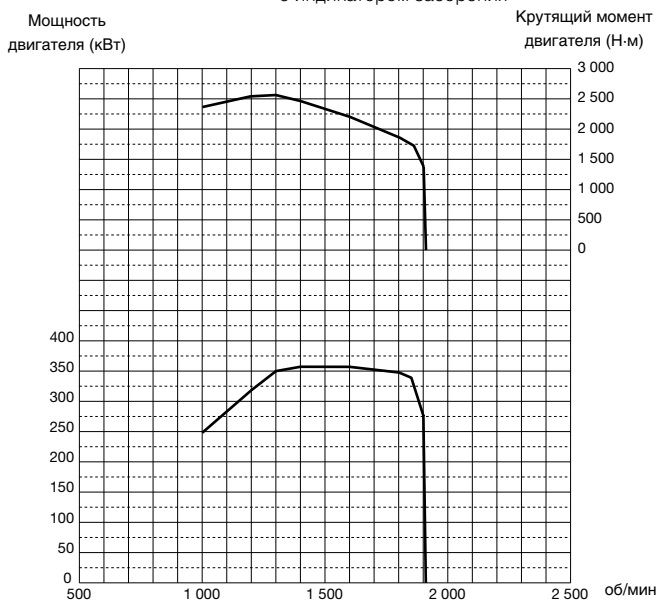


Все соединения в электрической системе выполнены с использованием герметичных разъемов типа Deutsch DT, которые позволяют уменьшить коррозию проводников и гарантировать надежный контакт.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Cummins QSK19
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением, с системой непосредственного впрыска топлива
Система подачи воздуха	с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением
Количество цилиндров	6
Максимальная мощность SAE J1349/ ISO 9249, полезная	360 кВт (483 л.с.) при 1 500 об/мин
Номинальная мощность SAE J1349/ ISO 9249, полезная	345 кВт (463 л.с.) при 1 800 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	159 мм X 159 мм
Рабочий объем	18,87 л
Аккумуляторные батареи	2 X 12 В / сила тока при холодном пуске двигателя 754 А, 176 А·ч
Воздушный фильтр	два фильтрующих элемента сухого типа с индикатором засорения



СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Коробка передач	гидротрансформатор, планетарная схема, функция переключения под нагрузкой, система автоматического переключения передач с электронным управлением, функция ручного управления переключением передач.
Гидротрансформатор ..	трехэлементный, одноступенчатый, однофазный
Главный фрикцион	многодисковый, маслопогруженный, с гидроприводом
Тип системы охлаждения	с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости
Скорость хода*, км/ч	вперед / назад
1-я передача	7,4 / 8,2
2-я передача	13,5 / 14,8
3-я передача	21,6 / 23,6
4-я передача	36,0 / -

* С шинами 35 / 65R33 (L4)

МОСТЫ И КОНЕЧНЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Система привода	система полного привода
Передний и задний мосты ..	с полностью разгруженными полуосями
Передний мост	неподвижно закреплен на передней полураме
Задний мост	балансирный
Главная передача и дифференциал	передача с коническими шестернями, одноступенчатый редуктор обычного типа
Угол качания моста	общий 26° (+13°, -13°)
Конечные передачи	планетарные для работы в тяжелых условиях, на ступицах колес

ШИНЫ

Типоразмер шин..... 35 / 65-33-24PR (L4)

ТОРМОЗА

Рабочие тормоза..... многодисковые тормоза мокрого типа на 4-х колесах, установлены вне колес; независимые контуры тормозной системы для переднего и заднего мостов

РУЛЕВАЯ СИСТЕМА

Тип	рулевое управление за счет складывания полурам
Привод рулевого управления	полностью гидравлический усилитель рулевого управления
Угол поворота колес	40° в каждом направлении, 80° общий
Гидроцилиндры	два поршневых гидроцилиндра двухстороннего действия
Количество цилиндров x внутренний диаметр x ход поршня	2 x 110 мм x 720 мм
Мин. радиус поворота по осевой линии шины внешнего колеса	7 045 мм

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Управление стрелой и ковшом осуществляется при помощи отдельных рычагов.	
Управление подъемом стрелы	4-позиционный гидрораспределитель (подъем, удержание, опускание, плавающее положение)
Управление наклоном ковша с функцией автоматического возврата ковша в положение копания	3-позиционный гидрораспределитель (запрокидывание, удержание, опрокидывание)
Главный насос / насос рулевого управления	нерегулируемый шестеренный насос
Насос подпитки / насос привода вентилятора / насос тормозной системы и вспомогательного оборудования	нерегулируемый шестеренный насос
Гидравлические цилиндры	
Тип	два гидроцилиндра подъема стрелы и два гидроцилиндра подъема ковша, двухстороннего действия
Количество цилиндров x внутренний диаметр x ход поршня	подъем стрелы: 2 x 225 мм x 1132 мм поворот ковша: 2 x 190 мм x 767 мм
Фильтры	полнопоточный сливной фильтр в гидробаке с тонкостью фильтрации 28 мкм
Продолжительность циклов перемещения рабочего оборудования:	
Подъем стрелы	8,4 сек
Опускание стрелы	5,0 сек
Опрокидывание ковша	1,7 сек
Всего	15,1 сек

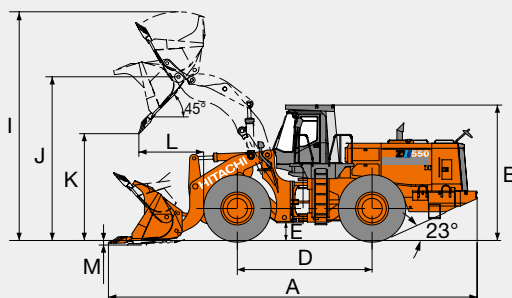
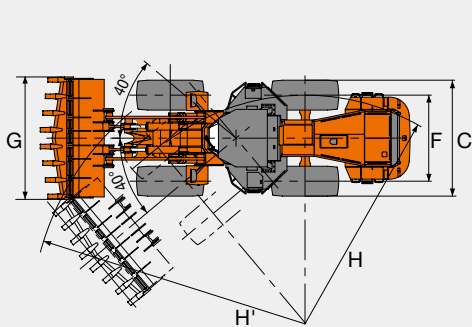
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	660,0 л
Охлаждающая жидкость двигателя	155,0 л
Моторное масло	61,0 л
Гидротрансформатор и коробка передач	90,0 л
Дифференциал и редукторы на ступицах переднего моста	360,0 л
Дифференциал и редукторы на ступицах заднего моста	360,0 л
Гидробак	225,0 л

РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ КОВША



РАЗМЕРЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Для погрузчика со скальным ковшом вместимостью 6,2 м³ с V-образной режущей кромкой, бескамерными шинами 35/65-33-24PR (L4) и кабиной с конструкцией ROPS/FOPS.

Тип стрелы			Стандартная стрела				
			Скальный ковш		Ковш общего назначения		Угольный ковш
Тип ковша			С V-образной режущей кромкой	С прямой режущей кромкой	С закругленным днищем		С закругленным днищем
			С зубьями, с приварными адаптерами	С зубьями, с приварными адаптерами	С зубьями, с приварными адаптерами	С болтовым креплением ножей режущей кромки	С болтовым креплением ножей режущей кромки
Вместимость ковша	«с шапкой» по ISO	м ³	6,2	6,0	6,6	6,8	10,0
	геометрическая по ISO	м ³	5,5	5,3	5,7	5,9	8,9
A	Габаритная длина с ковшом	мм	11 350	11 120	11 300	11 010	11 335
B	Габаритная высота (по крыше кабины)	мм			4 170		
C	Габаритная ширина по шинам	мм			3 570		
D	Колесная база	мм			4 150		
E	Дорожный просвет	мм			545		
F	Ширина колеи	мм			2 650		
G	Ширина ковша	мм	3 770	3 770	3 770	3 770	4 100
H	Радиус поворота (по осевой линии шины внешнего колеса)	мм			7 045		
H'	Максимальный радиус поворота с ковшом в положении перевозки груза	мм	8 425	8 425	8 480	8 400	8 635
I	Габаритная высота с максимально поднятым ковшом	мм	7 045	7 045	6 910	6 910	7 185
J	Максимальная высота подъема пальца поворота ковша	мм			5 040		
K	Высота разгрузки при максимальной высоте подъема пальца поворота ковша с углом разгрузки 45°	мм	3 290	3 450	3 330	3 565	3 335
L	Вылет кромки ковша при максимальной высоте подъема пальца поворота ковша с углом разгрузки 45°	мм	1 995	1 830	1 930	1 760	2 015
M	Глубина резания грунта (ковш установлен горизонтально в нижнем положении)	мм	180	180	190	150	130
	Масса ковша	кг	5 240	5 030	4 410	4 440	5 070
Статическая опрокидывающая нагрузка*	полурамы прямо	кгс	29 530	29 920	30 310	30 130	29 010
	полурамы сложены на макс. угол 40°	кгс	24 740	25 060	25 380	25 230	24 300
	Усилие отрыва	кН (кгс)	377 (38 500)	449 (45 800)	402 (41 000)	376 (38 400)	311 (31 800)
	Эксплуатационная масса*	кг	45 960	45 750	45 130	45 160	45 790

Примечания: 1. Все размеры, масса и эксплуатационные характеристики определены согласно ISO 6746-1-1987, ISO 7137-1997 и ISO 7546-1983.

2. Значения статической опрокидывающей нагрузки и эксплуатационной массы, обозначенные звездочкой «*», приведены для машины с шинами 35/65-33-24PR (L4) (без балласта), со смазкой, стандартным противовесом, полным топливным баком и оператором, находящимся в кабине. Характеристики устойчивости машины и ее эксплуатационная масса зависят от массы противовеса, типоразмера шин и параметров рабочего оборудования.

ИЗМЕНЕНИЕ МАССЫ

Оборудование, устанавливаемое по отдельному заказу	Эксплуатационная масса, кг	Опрокидывающая нагрузка, кгс		Габаритная ширина (по шинам), мм	Габаритная высота, мм	Габаритная длина с ковшом, мм	
		Полурамы прямо	Полурамы сложены				
Шины	29.5R29 (L5)	-1 120	-780	-650	-120	-40	+30
	35/65R33 (L4)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	35/65R33 (L5)	+550	+380	+310	±0	±0	±0
	29.5-29-28PR (L4)	-1 590	-1 100	-920	-120	-40	+30
	29.5-29-28PR (L5)	-1 120	-780	-650	-120	-20	+10
	35/65-33-24PR (L4)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	35/65-33-24PR (L5)	+680	+490	+410	±0	+25	-35
Противовес увеличенной массы	+650	+1560	+1310	—	—	—	
Защитный кожух днища	+140	+200	+170	—	—	—	

ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечень стандартного оборудования может меняться в зависимости от страны поставки. За подробной информацией обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- генератор переменного тока, 24 В / 75 А;
- звуковой сигнал заднего хода;
- стоп-сигналы и задние габаритные фонари;
- электрический стартер;
- галогеновые фары с лампами дальнего и ближнего света (2 передних);
- галогеновые фонари рабочего освещения (4 передних и 2 задних);
- Сигналы поворота с четырехсторонним проблесковым маячком.

ИНДИКАТОРЫ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

- индикатор засорения воздушного фильтра;
- индикатор автоматического переключения передач;
- индикатор заряда аккумуляторной батареи;
- аварийный индикатор давления в тормозной системе;
- указатель и индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- аварийный индикатор давления масла в двигателе;
- указатель уровня топлива в баке;
- индикатор включения дальнего света;
- счетчик моточасов;
- индикатор нейтральной передачи;
- индикатор стояночного тормоза;
- тахометр;
- указатель и индикатор температуры рабочей жидкости гидротрансформатора;
- индикатор системы управления коробки передач;
- индикатор выключения передачи;
- индикатор состояния коробки передач;
- индикатор включения рабочего освещения.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Перечень оборудования, поставляемого по отдельному заказу, может отличаться в зависимости от страны. За подробной информацией обращайтесь к местному дилеру компании Hitachi.

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- регулируемое сиденье оператора с пневматической подвеской;
- радиоприемник AM/FM;
- переключатель направления;
- подголовник;
- наружные конструкции ROPS/FOPS для кабины без встроенных защитных конструкций;
- ремень безопасности (ширина 2 дюйма);
- трехзолотниковый главный гидрораспределитель с тремя рычагами управления;
- двухзолотниковый главный гидрораспределитель с объединенным рычагом управления;

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом с автоматическим реверсом;
- автоматическая трансмиссия с гидротрансформатором с блокирующей фрикционной муфтой;
- задние габаритные огни, стоп-сигналы (LED);
- аварийная система рулевого управления;
- дифференциал повышенного трения (LSD);

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- регулируемое сиденье оператора с механической подвеской;
- пепельница;
- прикуриватель;
- крючок для одежды;
- подстаканник;
- выключатель понижения передачи;
- двойной электрический звуковой сигнал;
- стеклоочистители и стеклоомыватели переднего и заднего окон;
- кондиционер с автоматическим управлением;
- запираемые на замок двери с окнами со сдвижными стеклами, регулируемые при помощи рукояток (левая и правая)
- Модуль для диагностики работы машины (MODM)
- зеркала заднего вида (внутренние и наружные);
- резиновый напольный коврик;
- кабина без встроенных защитных конструкций (открываемые двери слева и справа, дизайн позволяет проходить кабину насквозь)
- вещевой ящик;
- солнцезащитный козырек;
- рулевая колонка с регулировкой угла наклона и вылета рулевого колеса;
- тонированные безопасные стекла;
- кнопка регулирования выключения передачи;
- двухзолотниковый главный гидрораспределитель с двумя рычагами управления.

ПРОЧЕЕ

- защитное ограждение гидроцилиндра ковша;
- противовес увеличенной массы;
- стрела с увеличенной высотой подъема;
- комплект оборудования для работы в условиях низких температур (-35°C);
- грязезащитные щитки на крыльях передних колес;
- защитный кожух днища;
- комплект для защиты от вандализма.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- активная противобуксовочная система;
- воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами;
- автоматическая коробка передач
- дифференциалы обычного типа (передний / задний);
- дизельный двигатель Cummins QSK19;
- увеличенные интервалы смазки карданного соединения;
- многодисковые маслпогруженные тормоза с полностью гидравлическим приводом, установленные в герметичных корпусах;
- вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом;
- шины, 35/65-33-24PR L4.

ПРОЧЕЕ

- автоматический выравниватель ковша;
- буксирная тяга с качающимся пальцем;
- Эффективная система загрузки (ELS);
- поручни;
- лестницы с левой и правой стороны;
- автоматический выравниватель высоты подъема стрелы;
- Z-образный рычажный механизм с уплотненными шарнирами и двумя парами гидроцилиндров;
- режим повышенной мощности и экономичный режим;
- вспомогательная тормозная система;
- стояночный тормоз мокрого типа.

КОВШ

- скальный ковш (с V-образной режущей кромкой) с приварными зубьями и сегментами, вместимость «с шапкой» по ISO 6,2 м³.

КОВШ

- угольный ковш с болтовым креплением ножей режущей кромки, вместимость «с шапкой» по ISO 10,0 м³;
- ковш общего назначения с болтовым креплением ножей режущей кромки, вместимость «с шапкой» по ISO 6,8 м³;
- ковш общего назначения с приварными зубьями, вместимость «с шапкой» по ISO 6,6 м³;
- скальный ковш (с прямой режущей кромкой) с приварными зубьями и сегментами, вместимость «с шапкой» по ISO 6,0 м³;
- скальный ковш (с V-образной режущей кромкой) с приварными зубьями и сегментами, для стрелы с увеличенной высотой подъема, вместимость «с шапкой» по ISO 5,1 м³.

Компания оставляет за собой право изменять технические данные без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию, отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин. Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно ознакомьтесь с Руководством оператора.

Примечание: *Конструкция для защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям ISO 3471; 1994.

**Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям ISO 3449; 1992, уровень II.