

# EX1200



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

Модель : EX1200-6

Полная мощность двигателя : 567 кВт (760 л.с.)

Эксплуатационная масса :

С оборудованием обратной лопаты : 111 000 кг

С усиленным (BE) оборудованием обратной лопаты : 112 000 кг

С оборудованием прямой лопаты : 114 000 кг

Ковш обратной лопаты : "С шапкой" по SAE, PCSA : 5,2 - 6,7 м<sup>3</sup>

"С шапкой" по CECE : 4,6 - 5,9 м<sup>3</sup>

Ковш прямой лопаты : "С шапкой" : 5,9 - 6,5 м<sup>3</sup>

# Впечатляющая производительность. Выпуск нового экскаватора EX1200

Мощный двигатель и усовершенствованная гидравлическая система, применяемые на новом экскаваторе EX1200, позволяют производить разработку не только легких грунтов, но и тяжелых забоев, и при этом обеспечивают высокую производительность и низкий расход топлива. Усиленная ходовая часть и конструкция рабочего оборудования отличается непревзойденной надежностью и долговечностью. При разработке модели экскаватора EX1200-6 инженеры предусмотрели целый ряд защитных и предохранительных устройств, а также учли экологические факторы, предъявляемые к эксплуатации аналогичных машин на крупных разрезах, карьерах и строительных объектах.





Примечание: На иллюстрациях в этом каталоге могут быть изображены устройства или оборудование, изготовленные по индивидуальному заказу - например, первичные очистители или гидроразводка для дополнительного навесного оборудования.

# Впечатляющая производительность

Новая гидравлическая система и улучшенные эксплуатационные характеристики повышают производительность и топливную экономичность.

## Передовые гидравлические технологии

### Система рециркуляции рабочей жидкости в контуре стрелы

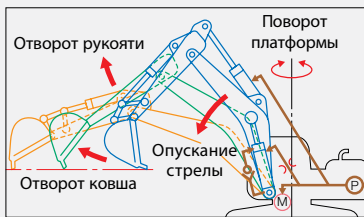
При опускании стрелы вес рабочего оборудования эффективно используется для подпитки рабочей линии гидроцилиндра стрелы от слива. При такой схеме возрастает количество рабочей жидкости, подаваемой насосом к рукояти, что увеличивает скорость ее опускания при совмещении движений стрелы и рукояти.



### Одновременное управление стрелой и рукоятью

**НОВИНКА!**

При одновременном выполнении поворота платформы, опускания стрелы и отворота рукояти или при выполнении работ по планировке (опускание стрелы + отворот рукояти) скорость отворота рукояти может быть значительно увеличена. Регулируемый дроссель, установленный в контуре рукояти, регулирует расход рабочей жидкости при совмещении отворота рукояти с другими рабочими движениями.



### Режимы приоритета подъема стрелы или поворота платформы

**НОВИНКА!**

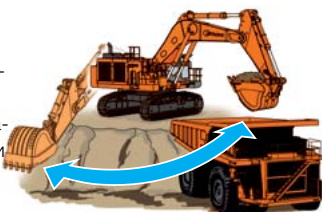
Путем установки этого переключателя в одно из трех положений можно выбрать один из трех рабочих режимов, указанных ниже.

- Положение 1:** Режим приоритета стрелы
- Положение 2:** Номинальный режим
- Положение 3:** Режим приоритета поворота платформы



#### Режим приоритета стрелы

В этом режиме возрастает скорость подъема стрелы, что позволяет снизить продолжительность рабочего цикла, включающего набор грунта, поворот платформы и выгрузку, в условиях, когда угол поворота платформы невелик.



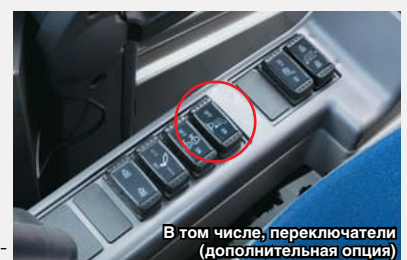
#### Режим приоритета поворота платформы

В этом режиме возрастает скорость поворота платформы, что позволяет снизить продолжительность рабочего цикла, включающего набор грунта, поворот платформы и выгрузку, в условиях, когда угол поворота платформы большой.



### Переключатель режимов работы стрелы

В зависимости от характера выполняемых работ можно выбрать два режима работы стрелы: комфортный режим и режим повышенной мощности, что увеличивает срок службы машины. При установке переключателя режимов работы стрелы в положение ВКЛ. (On) выбирается комфортный режим работы для эффективной разработки грунта, а при установке переключателя в положение ВЫКЛ. (Off) выбирается режим повышенной мощности для высокопроизводительной разработки грунта.



В том числе, переключатели (дополнительная опция)

<p><b>ВКЛ. (ON)</b> Комфортный режим</p> <p>↓</p> <p>Незначительный уровень вибрационных и ударных нагрузок обусловлен низкими силами реакции, смещающими машину в сторону и приподнимающими ее.</p>	<p><b>ВЫКЛ. (OFF)</b> Режим повышенной мощности</p> <p>↓</p> <p>Более высокий уровень вибрационных и ударных нагрузок, поскольку силы реакции, смещающие машину в сторону и приподнимающие ее, значительно выше.</p>
--	--



### Расход топлива

(в режиме P, по аналогии с традиционным режимом H/P)

**ниже на 6%**

**(при одинаковой производительности)**

### Производительность

(по сравнению с предыдущей моделью)

**выше на 9%** (в режиме H/P)

## Улучшенные эксплуатационные показатели

### Повышенное усилие подъема стрелы

Усилие подъема стрелы было увеличено с целью облегчения подъема крупных кусков породы на карьерах и разрезах.

**Усилие подъема стрелы: увеличилось приблизительно на 8%**

(по сравнению с предыдущей моделью с рабочим оборудованием исполнения BE; рукоять установлена вертикально, а ковш опущен на землю)

### Повышенная мобильность:

Повышение мобильности достигнуто за счет более высокого тягового усилия и уменьшения радиуса поворота.

**Тяговое усилие: увеличилось приблизительно на 14%**

(по сравнению с предыдущей моделью)

### Повышенное усилие копания

Усилие копания было повышено для того, чтобы добиться эффективной разработки породы на карьерах и разрезах, используя усиленное (BE) или стандартное рабочее оборудование.

### Улучшенные показатели работы платформы

При разработке траншей под прокладку трубопроводов и компании с прижатием ковша к стенке траншей осуществляется теперь более эффективно. Эффективность поворота платформы при нахождении машины на склонах также повышена.

**Крутящий момент вращения платформы: увеличился приблизительно на 8%**

(по сравнению с предыдущей моделью)

### Разработка грунта ближе к машине

Благодаря измененной конструкции сочленений стрелы стала возможной разработка грунта ближе к машине для более эффективной совместной работы с самосвалами.



Предыдущая модель

Усиленное (BE): **620 мм**  
Стандартное: **790 мм**

# Высокий рабочий ресурс - машина прослужит долго

Усиленная ходовая часть имеет высокий рабочий ресурс даже в тяжелых условиях эксплуатации

## Усиленная ходовая часть

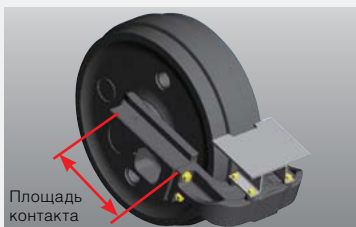
### Увеличенные звенья гусеничной цепи

Благодаря увеличению размеров звеньев гусеничной цепи повышена их прочность, а также долговечность и надежность машины, столь необходимые при эксплуатации в сложных грунтовых условиях.



### Усиленный суппорт направляющего колеса

По сравнению с предыдущей моделью длина контакта суппорта направляющего колеса увеличена приблизительно в 1,9 раз с целью повышения прочности и рабочего ресурса.



### Долговечные кронштейны направляющих колес

Увеличенная толщина кронштейнов направляющих колес повышает их надежность.

### Укрупненные опорные и поддерживающие катки, звездочки и направляющие колеса

С целью повышения мобильности машины гусеницы были усилены за счет увеличения ширины и диаметра катков, ширины зубьев звездочек и ширины направляющих колес.

### Мощные моторы хода

На данной иллюстрации показаны моторы, установленные внутри башмаков гусеничной цепи. Моторы хода имеют компактную конструкцию, что уменьшает вероятность их повреждения в условиях повышенной мобильности и снижает время простоя.



### Ступени с усиленной конструкцией

**НОВИНКА!**

Ступени с новой, измененной конструкцией повышают прочность машины, заметно облегчают доступ в кабину и уменьшают повреждения при работе со скальным грунтом.



## Усовершенствованная конструкция

### Шланги гидросистемы измененной конструкции для повышения долговечности

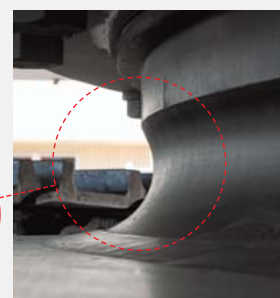
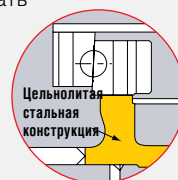
**НОВИНКА!**

Шланги гидросистемы между стрелой и основной машиной установлены с уклоном вниз, в отличие от стандартной схемы установки с уклоном вверх - это исключает провисание шлангов и продлевает их рабочий ресурс.



### Центральная рама экскаватора

Центральная рама экскаватора выполнена в виде цельнолитой стальной конструкции, что позволяет избежать концентрации напряжений и повысить надёжность.





Примечание: Эта фотография включает специально разработанные компоненты, в том числе укрепленные пластины для боковой рамы.

### Долговечное опорно-поворотное устройство

Количество шариков в подшипнике опорно-поворотного устройства, на который опирается платформа, увеличено для повышения его несущей способности приблизительно на 6% (по сравнению с предыдущей моделью). Платформа вращается теперь более плавно даже в условиях высоких нагрузок.

### Отдельный маслоохладитель

Маслоохладитель отделен от радиатора двигателя для эффективного охлаждения рабочей жидкости гидросистемы. Это способствует увеличению срока службы гидрооборудования.



### Напорные фильтры **НОВИНКА!**

На выходе гидравлических насосов установлены новые напорные фильтры, эффективно защищающие гидравлические линии от аварий и поломок.



### Ковши скального типа вместимостью 5,2 м<sup>3</sup> / 5,8 м<sup>3</sup>

Ковши для скального грунта специально усилены для повышения износостойкости и ударопрочности.



### Надежные шарниры с плавающими пальцами, заполненные смазкой

Два заполненных смазкой шарнира с плавающими пальцами на переднем конце рукоятки обеспечивают повышенную герметичность, увеличивают рабочий ресурс пальцев и снижают расходы на ремонт. Бобышки на переднем конце рукоятки закрыты противоизносными пластинами.

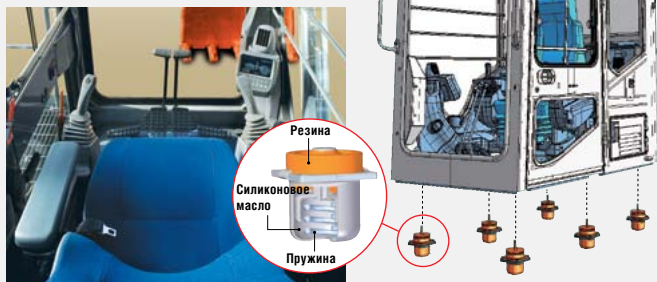


# Повышенная комфортность условий труда оператора

Просторная кабина имеет эргономичный дизайн и прекрасную обзорность, повышая комфортность условий труда оператора и снижая его утомляемость.

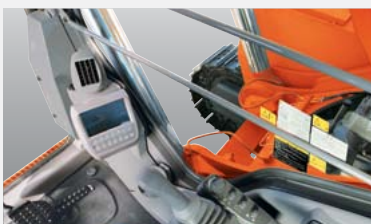
**Новая кабина экскаватора EX1200 снижает утомляемость оператора благодаря упругим гидроопорам** **НОВИНКА!**

Новая просторная кабина, разработанная специально для модификации EX1200, повышает комфортность условий труда оператора, имеет увеличенные размеры и обеспечивает прекрасную обзорность. Новые упругие гидроопоры значительно уменьшают уровень шумов и вибраций, что улучшает комфорт при движении и работе и снижает утомляемость оператора.



## Прекрасная обзорность

Площадь остекления увеличена для улучшения обзорности. В частности, улучшена обзорность правого переднего сектора для удобства при передвижении и разработке грунта.



## Большое пространство для ног

Пространство для ног увеличено в длину, а форма педалей изменена для повышения удобства ножного управления.



## Рычаги управления с коротким ходом

Короткоходные джойстики, перемещаемые кончиками пальцев кистей, позволяют работать непрерывно в течение длительного времени. Подлокотники также снижают утомляемость оператора.

**Усилие на джойстиках управления: снижено приблизительно на 30%**  
(по сравнению с предыдущей моделью)



## Комфортное сиденье оператора

Сиденье оператора имеет эргономичную конструкцию, рассчитанную на многочасовую удобную работу. Спинка расширена для устойчивого положения на сиденье, а форма подголовника изменена для повышения комфортности.



## Герметичная кабина

В кабине герметичной конструкции поддерживается избыточное давление воздуха, что исключает проникновение внутрь пыли и мусора извне.

## Светодиодный плафон на потолке кабины

Для освещения кабины впервые используется светодиодный плафон, имеющий более длительный срок службы по сравнению с обычными электрическими лампами. Этим освещением оператор может, например, воспользоваться для регистрации записей в ночное время.







Примечания: На иллюстрации показано сиденье с пневмоподвеской и переключателями, поставляемыми по отдельному заказу.

## Различное оборудование



Панель управления



Полностью автоматизированный кондиционер воздуха и радиоприемник FM/AM



Подстаканник



Термоэлектрический холодильник



Большой вещевой отсек



Солнцезащитный козырек (опциональное оборудование)

## Многофункциональный, многоязычный монитор

Большой многофункциональный, многоязычный ЖК-монитор облегчает считывание информации.



**НОВИНКА!**

## Видеокамера заднего обзора

**НОВИНКА!**

Установленная на противовесе видеокамера обеспечивает широкий, не ограниченный конструктивно угол заднего обзора, передавая полученное изображение на большой цветной ЖК-дисплей. Это повышает безопасность при вращении платформы и движении машины задним ходом.



Видеокамера заднего обзора

## Плановое техническое обслуживание.

**НОВИНКА!**

На экран монитора можно выводить интервалы плановой замены моторного масла, рабочей жидкости гидросистемы и фильтров. При необходимости монитор выдает предупреждение оператору о том, что наступило время плановой замены.



# Экологичная конструкция и повышенная безопасность

Приоритетное внимание вопросам безопасности и учет проблем защиты окружающей среды с экологически чистым двигателем

## Приоритетное внимание вопросам безопасности

### Прочная кабина с верхним защитным ограждением

На кабине прочной конструкции установлено верхнее защитное ограждение OPG\* уровня II (по ISO) для защиты оператора от падающих предметов. По отдельному заказу кабина может быть оснащена передним защитным ограждением.



\*Защитное ограждение оператора

### Рычаг блокировки системы гидроуправления

Рычаг отключения системы гидроуправления помогает предотвратить случайное срабатывание органов управления машиной.



НОВИНКА!

### Передние фары с регулируемым углом установки

Передние фары, установленные на кабине, допускают регулировку угла установки для максимально эффективного освещения рабочей зоны.



### Лампа освещения ступеней для работы в ночное время

Лампа освещения ступеней включается после извлечения ключа зажигания и горит одну минуту. Такая функция очень удобна при проведении работ в ночное время.



### Более безопасный доступ в кабину с широкими боковыми проходами и большими поручнями

В необходимых местах предусмотрены широкие боковые проходы и большие поручни, упрощающие доступ в кабину и обеспечивающие безопасность при техническом обслуживании и контрольном осмотре. Ширина боковых проходов рядом с кабиной увеличена для облегчения открывания двери и доступа в кабину. Большие поручни соответствуют требованиям стандартов EN\*.

НОВИНКА!



\* European Norm - Европейский стандарт

### Многочисленные защитные и предохранительные устройства



Молоток для аварийной эвакуации



Выключатель для остановки двигателя



Защитное ограждение правого окна кабины



Инерционный ремень безопасности



Фара на противовесе



## Соблюдение требований к защите окружающей среды

### Новый двигатель со сниженным уровнем токсичности

Применяется новый экологически чистый двигатель, соответствующий требованиям Tier 2 нормативного законодательства EPA (США), регламентирующего выброс загрязняющих веществ, и отличающийся низким содержанием оксидов азота и твердых частиц в отработавших газах.

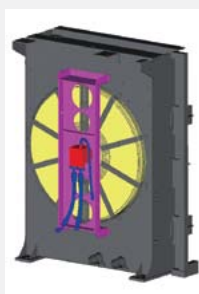
**НОВИНКА!**

### Маркировка изделий, пригодных к вторичной переработке

Все полимерные изделия имеют маркировку, упрощающую их утилизацию после изъятия из эксплуатации.

### Вентилятор с регулируемой частотой вращения

Для охлаждения маслоохладителя применяется электрогидравлический вентилятор большого диаметра (1120 мм), имеющий регулируемую частоту вращения. Частота вращения вентилятора оптимизируется в зависимости от условий эксплуатации, включая температуру окружающего воздуха, что обеспечивает эффективное охлаждение и снижение уровня шума.



### Алюминиевый радиатор двигателя, маслоохладитель и конденсатор кондиционера воздуха

Алюминиевый радиатор двигателя, маслоохладитель и конденсатор кондиционера воздуха изготовлены из коррозионно-стойких материалов и пригодны для вторичной переработки.

**НОВИНКА!**

### Снижение нагрузки на окружающую среду

Все компоненты конструкции машины, включая изоляцию электропроводки, маслоохладитель и блок управления, изготовлены без использования свинца. Также не используется асбест.

# Упрощенное техническое обслуживание

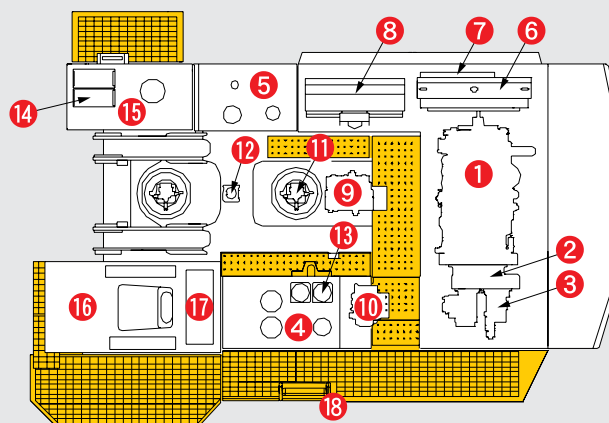
Снижение трудоемкости процессов технического обслуживания, осмотра и чистки



## Рациональное расположение обслуживаемого оборудования и проходов для доступа

Оборудование и проходы расположены с учетом обеспечения эффективного технического обслуживания и осмотра. Центральный проход упрощает доступ к двигателю для его технического обслуживания.

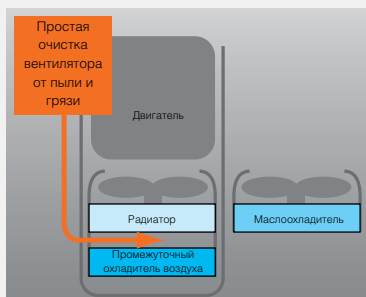
- |                                  |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| 1 Двигатель                      | 8 Маслоохладитель                            | 13 Фильтры  |
| 2 Узел привода насосов           | 9 Основной гидрораспределитель               | 14 Аккумуляторные батареи                         |
| 3 Гидравлический насос, 3 шт.    | 10 Гидрораспределитель управления платформой | 15 Аккумуляторные батареи и Смазочный бак         |
| 4 Бак гидросистемы               | 11 Привод поворота платформы, 2 шт.          | 16 Кабина оператора                               |
| 5 Топливный бак                  | 12 Центральный шарнир                        | 17 Кондиционер воздуха                            |
| 6 Радиатор двигателя             |  | 18 Выдвижная лестница (опциональное оборудование) |
| 7 Воздушный охладитель двигателя |  |   |



## Упрощение очистки зоны, примыкающей к двигателю

### Параллельная компоновка радиатора двигателя и маслоохладителя

Благодаря расположению радиатора двигателя и маслоохладителя бок о бок по отношению друг к другу повышается эффективность охлаждения. Такая компоновка также приводит к значительной экономии времени и затрат на очистку.



## Упрощение очистки зоны, примыкающей к маслоохладителю

**НОВИНКА!**

Конденсатор кондиционера воздуха открывается для облегчения доступа к маслоохладителю, расположенному сзади, и его очистки.



## Упрощенное техническое обслуживание

### Автоматический эжектор пыли (воздухоочистителя)

Автоматический эжектор пыли автоматически удаляет атмосферную пыль и частицы для поддержания фильтрующих элементов в чистом состоянии и увеличения интервалов их замены.



### Увеличенные интервалы замены фильтров **НОВИНКА!**

Интервалы замены фильтров гидросистемы увеличены с 500 до 1000 моточасов, что снижает текущие расходы.

### Автоматизированная система смазки деталей

Автоматическая система смазки рабочего оборудования, входящая в стандартную комплектацию машины, упрощает ежедневное техническое обслуживание, исключая операции смазывания опорно-поворотного устройства и шарниров ковша.



Переключатель система автоматизированной смазки

### Покрyтие элементов корпуса машины краской SC

Элементы корпуса машины покрыты краской SC, обладающей способностью смывать грязь вместе с водой.

Краска SC обладает гидрофильными свойствами и благодаря самоочистке поддерживает корпус машины в чистом состоянии.





### Электрический шприц-нагнетатель консистентной смазки

Электрический шприц-нагнетатель консистентной смазки (с питанием из смазочного бака), входящий в стандартную комплектацию машины и оснащенный катушкой для шланга, повышает удобство процесса смазывания опорно-поворотного устройства и шарниров ковша.



### Легкозаменяемый фильтр кондиционера воздуха

Фильтр кондиционера воздуха расположен сбоку от кабины за сиденьем оператора для облегчения процессов очистки и замены.



### Удобно расположенный распределительный щит

Распределительный щит размещен в задней части кабины для удобства его осмотра.

Примечание: Распределительный щит показан с открытой крышкой.



### Выдвижная лестница (опция)

**НОВИНКА!**

Выдвижная лестница устанавливается по отдельному заказу покупателя с левой стороны машины для облегчения процесса подъема в кабину и на рабочую платформу.



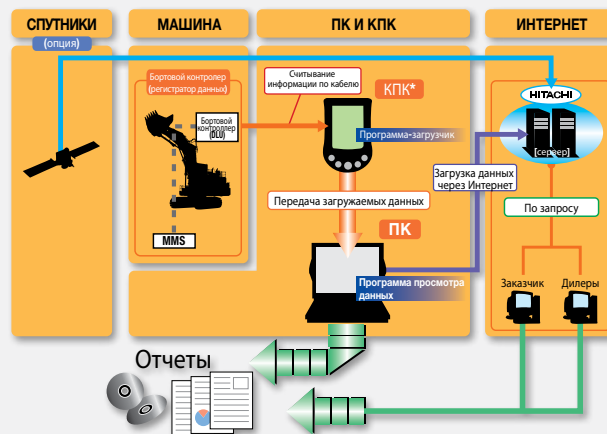
### Широко открываемые дверцы отсеков обслуживаемого оборудования

Дверцы отсеков оборудования широко открываются для упрощения их технического обслуживания.



### Система MIC Mining

Система MIC Mining компании Hitachi содержит блок регистрации данных (контроллер DLU), который ежедневно регистрирует рабочее состояние машины и предупреждающие сигналы, включая параметры работы двигателя и гидрооборудования. Считывание данных с контроллера можно осуществлять с помощью ноутбука или карманного персонального компьютера\*.



\* Карманный персональный компьютер

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель .....	Cummins QSK23-C 4-тактный, 6-цилиндровый дизельный
Тип .....	однорядный двигатель, с системой непосредственного впрыска, жидкостным охлаждением и турбонаддувом.
Экологический сертификат (по уровню выбросов) ..	U.S.EPA Tier2
Номинальная мощность	
SAE J1995, полная .....	567 кВт (760 л.с.) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
полезная .....	552 кВт (740 л.с.) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объем цилиндра	23,15 л
Объем топливного бака...	1 470 л

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основные насосы ....	3 аксиально-поршневых насоса с наклонной шайбой, с регулируемой производительностью
Макс. подача масла .	3 x 520 л / мин
Давление в системе.....	31,9 МПа (325 кгс/см <sup>2</sup> )

## ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Скорость поворота платформы .....	5,2 мин <sup>-1</sup> (оборотов в минуту)
-----------------------------------	---

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

### Ковши

Вместимость ковша		Ширина		Кол-во зубьев	Вес	Тип	Плотность разрабатываемого материала	
С "шапкой" по PCSA, SAE	С "шапкой" по CECE	Без защитного кожуха	С защитным кожухом				Стрела ВЕ длиной 7,55 м Рукоять ВЕ длиной 3,4 м	Стрела длиной 9,0 м Рукоять длиной 3,6 м
5,2 м <sup>3</sup>	4,6 м <sup>3</sup>	1 940 мм	2 120 мм	5	4 910 кг	☉	—	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее
5,2 м <sup>3</sup>	4,6 м <sup>3</sup>	1 900 мм	2 000 мм	5	5 930 кг	●	—	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее
5,8 м <sup>3</sup>	5,1 м <sup>3</sup>	2 120 мм	2 220 мм	5	6 930 кг	●	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее	—
6,7 м <sup>3</sup>	5,9 м <sup>3</sup>	2 300 мм	2 400 мм	5	6 650 кг	☉	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее	—

● Ковш скального типа

☉ Ковш общего назначения

—: Не применимо

## РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПРЯМОЙ ЛОПАТЫ

### Ковши

Вместимость ковша (с "шапкой")	Ширина	Кол-во зубьев	Вес	Тип	Плотность разрабатываемого материала
5,9 м <sup>3</sup>	2 510 мм	6	10 000 кг	●	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее
6,5 м <sup>3</sup>	2 700 мм	6	9 390 кг	☉	1 800 кг/м <sup>3</sup> или менее

● Ковш скального типа с донной разгрузкой

☉ Ковш общего назначения с донной разгрузкой

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Скорости передвижения .....	Верхний диапазон: 0 - 3,5 км/ч Нижний диапазон: 0 - 2,4 км/ч
Максимальное тяговое усилие .....	707 кН (72 100 кгс)
Максимальный преодолеваемый уклон .....	70 % (35 град.)

## МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

### Экскаватор с оборудованием обратной лопаты

EX1200-6: Оснащен стрелой длиной 9,0 метров, рукоятью длиной 3,6 метров и ковшом вместимостью 5,2 м<sup>3</sup> (с "шапкой" по SAE, PCSA)

Тип башмака гусеницы	Ширина гусеничного башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двойные грунтозацепы	700 мм	111 000 кг	142 кПа (1,46 кгс/см <sup>2</sup> )
	900 мм	113 000 кг	112 кПа (1,14 кгс/см <sup>2</sup> )

EX1200-6, с усиленным рабочим оборудованием (ВЕ): Оснащен стрелой ВЕ длиной 7,55 метров, рукоятью ВЕ длиной 3,4 метра и ковшом вместимостью 6,7 м<sup>3</sup> (с "шапкой" по SAE, PCSA)

Тип башмака гусеницы	Ширина гусеничного башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двойные грунтозацепы	700 мм	112 000 кг	143 кПа (1,46 кгс/см <sup>2</sup> )
	900 мм	114 000 кг	113 кПа (1,15 кгс/см <sup>2</sup> )

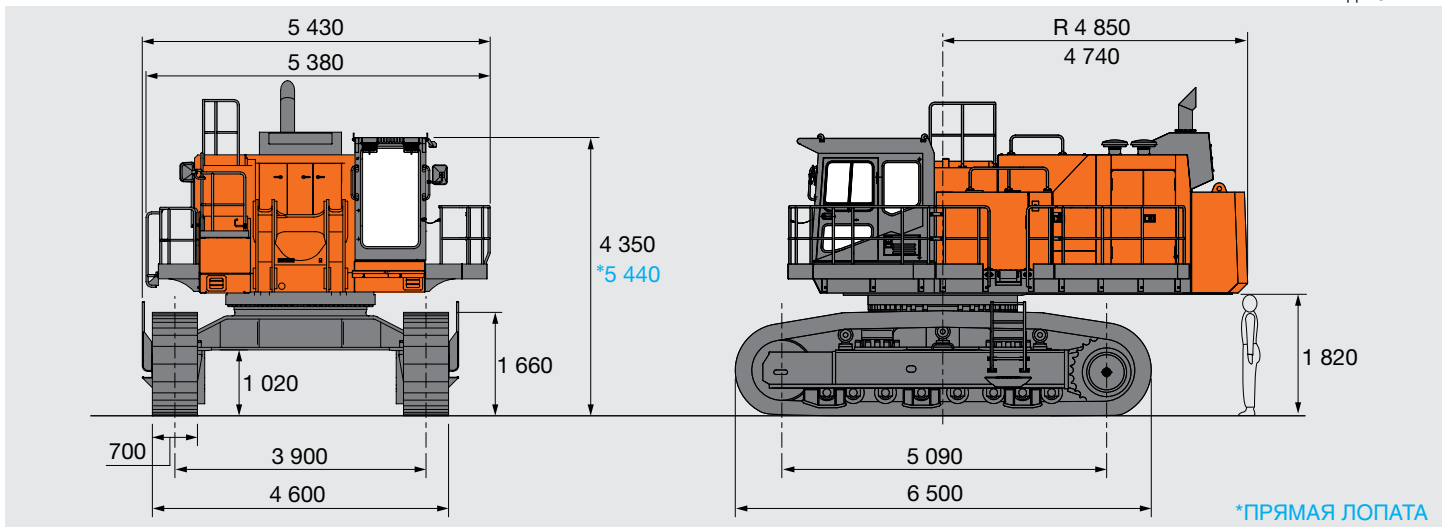
### Экскаватор с оборудованием прямой лопаты

Оснащен ковшом вместимостью 6,5 м<sup>3</sup> (с "шапкой") с откидным днищем

Тип башмака гусеницы	Ширина гусеничного башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двойные грунтозацепы	700 мм	114 000 кг	146 кПа (1,49 кгс/см <sup>2</sup> )

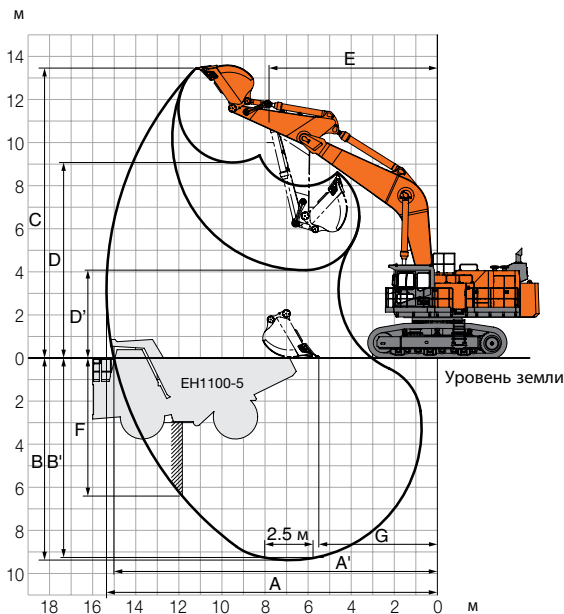
## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Ед.изм.: мм



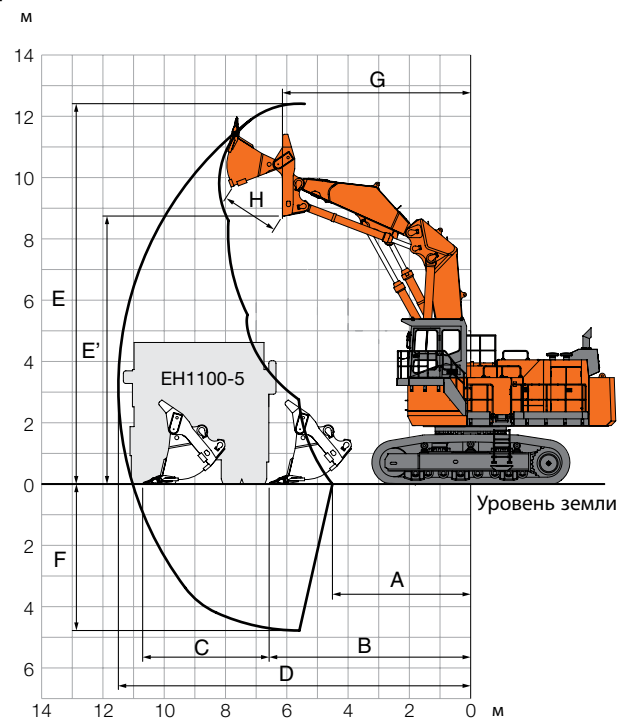
## РАБОЧАЯ ЗОНА

### Обратная лопата



Длина стрелы	7,55 м BE	9,0 м
Длина рукояти	3,4 м BE	3,6 м
A Макс. радиус копания	13 750 мм	15 350 мм
A' Макс. радиус копания (на уровне земли)	13 360 мм	15 010 мм
B Макс. глубина копания	8 050 мм	9 380 мм
Макс. глубина копания (с планировкой дна забоя длиной 2,5 метров)		
B' Макс. глубина копания	7 920 мм	9 260 мм
C Макс. высота черпания	12 410 мм	13 460 мм
D Макс. высота выгрузки	8 050 мм	9 080 мм
D' Мин. высота выгрузки	3 330 мм	4 160 мм
E Мин. радиус поворота рабочего оборудования	6 770 мм	7 740 мм
F Макс. глубина копания вертикальной стенки	5 180 мм	6 450 мм
G Мин. длина пути наполнения ковша	4 130 мм	5 790 мм
Усилие копания ковшом	ISO 569 кН (58 000 кгс)	482 кН (49 200 кгс)
	SAE:PCSA 512 кН (52 200 кгс)	440 кН (44 900 кгс)
Усилие копания рукоятью	ISO 438 кН (44 700 кгс)	430 кН (43 900 кгс)
	SAE:PCSA 425 кН (43 400 кгс)	422 кН (43 000 кгс)

### Прямая лопата



Вместимость ковша (с шапкой)	6,5 м <sup>3</sup>
A Мин. радиус копания	4 510 мм
B Мин. длина пути наполнения ковша	6 580 мм
C Длина пути наполнения ковша	4 370 мм
D Макс. радиус копания	11 500 мм
E Макс. высота копания	12 410 мм
E' Макс. высота выгрузки	8 750 мм
F Макс. глубина копания	4 780 мм
G Рабочая зона при максимальной высоте выгрузки	6 140 мм
H Макс. ширина открытия ковша	1 880 мм
Напорное усилие рукояти на уровне земли	585 кН (59 700 кгс)
Усилие копания ковшом	709 кН (72 300 кгс)

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Предлагаемый комплект стандартного оборудования может отличаться в зависимости от страны, подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Автоматическая система холостого хода
- Масляный фильтр двигателя патронного типа
- Топливный фильтр патронного типа
- Сухой воздухоочиститель с пылесборником
- Выключатель режима E (экономичный режим)
- Защитное ограждение вентилятора
- Выключатель режима H/P (режим максимальной мощности)
- Виброизолирующие опоры двигателя
- Устройство предотвращения перегрева
- Выключатель режима P
- Радиатор, воздухоохладитель и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бачок радиатора
- Водяной фильтр
- Генератор переменного тока 75 А

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Система переключения режимов работы стрелы
- Гидрораспределитель с первичным предохранительным клапаном
- Система отслеживания частоты вращения двигателя
- Система управления E-P
- Система принудительной смазки и охлаждения привода насосов
- Система FPS (топливосберегающая насосная система)
- Полнопоточный фильтр
- Система повышения грузоподъемности
- Линейный фильтр (фильтр на напорной линии)
- OHS (оптимальная гидравлическая система)
- Фильтр системы гидроуправления
- Фильтр дренажного контура насосов
- Система выбора приоритета поворота платформы / стрелы
- Всасывающий фильтр

### КАБИНА

- Регулируемые подлокотники
- Сиденье с регулируемым наклоном спинки
- Встроенная всепогодная звукоизолированная стальная кабина
- Пепельница
- Кондиционер с функцией размораживания
- Выключатель автоматической системы холостого хода
- Радио AM-FM с АПЧ
- Прикуриватель
- Цифровые часы
- Электрический звуковой сигнал
- Регулятор подачи топлива
- Молоток для аварийной эвакуации
- Напольный коврик
- Опора для ног
- Ящик для мелких вещей (бардачок)
- Термоэлектрический холодильник
- Стеклоочистители лобового стекла с возможностью работы в прерывистом режиме, синхронизированные с омывателем
- Многослойное лобовое стекло
- Светодиодная лампа внутреннего освещения
- Уровень защиты оператора II (ISO)
- Карманы для мелких вещей
- Рычаг блокировки системы гидроуправления
- Боковые и задние окна из закаленного тонированного стекла (зеленого цвета)
- Ремень безопасности

### СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ ДАННЫХ

- Бортовой контроллер (блок регистрации данных) непрерывно регистрирует параметры работы двигателя и гидравлической системы. Считывание данных с контроллера можно осуществлять с помощью ноутбука или карманного персонального компьютера.

### СИСТЕМЫ БОРТОВОГО КОНТРОЛЯ

- Датчики:
  - Автоматическая система холостого хода
  - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
  - Указатель уровня топлива
  - Счётчик моточасов наработки
  - Индикатор режима автоматической смазки
- Предупреждающие индикаторы:
  - Засорение воздушного фильтра
  - Генератор
  - Уровень автоматической смазки
  - Давление масла в двигателе
  - Останов двигателя
  - Сигнал нарушения работы двигателя
  - Уровень топлива
  - Уровень рабочей жидкости гидросистемы
  - Перегрев
  - Предпусковой прогрев
  - Давление масла в коробке передач
  - Уровень воды в радиаторе

### ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Автоматическая система смазки рабочего оборудования (за исключением сочленений рукояти ковша)
- Приподнятая кабина (для модификации, оборудованной прямой лопатой)
- Лестницы и поручни, соответствующие требованиям ISO
- Противоскользкие настилы
- Боковые площадки для обслуживания
- Клеммная колодка питания 12 В

### ОСВЕЩЕНИЕ

- 1 лампа освещения ступеней
- 2 фары на кабине
- 2 фары на противовесе
- 2 фары рабочего освещения

### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Система централизованной смазки опорно-поворотного устройства
- Гидрораспределители с первичными предохранительными клапанами и вторичными предохранительными клапанами
- Электрический шприц-нагнетатель консистентной смазки с катушкой для шланга
- Видеокамера заднего обзора
- Диафрагмы замедления скорости дросселирования на сливе и подпиточные клапаны для контуров гидроцилиндров
- Нижнее защитное ограждение
- Противовес массой 17 500 кг

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидравлическое (с использованием консистентной смазки) натяжное устройство гусениц с амортизирующей пружиной
- Шитки гусеничной рамы и направляющего колеса
- Защитный кожух ходового гидромотора
- Стояночный тормоз дискового типа с пружинным приводом и гидравлическим растормаживанием.
- Башмаки шириной 700 мм

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дополнительный комплект оборудования может отличаться в зависимости от страны, подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi.

- Сиденье с пневмоподвеской
- Пакет для холодного климата\*
- Система связи\*\*
- Система связи GPRS
- Спутниковая система передачи данных
- Электрический топливозаправочный насос
- Трубопроводы системы дозаправки топливом
- Защитная пленка на переднем окне, предотвращающая повреждение стекла от царапин
- Шитки гусеничных рам на всю длину
- Обогрев сиденья
- Комплект средств для увеличения высоты установки кабины (для модификации с рабочим оборудованием обратной лопаты)
- Пакет для эксплуатации в условиях высокогорной местности\*
- Крупногабаритный воздухоочиститель
- Первичный воздухоочиститель
- Стандартный комплект инструментов
- Выдвижная лестница
- Солнцезащитный козырек
- Система защиты от угона

- Звуковой сигнал предупреждения о движении машины
- 2 фары рабочего освещения высокой яркости
- Башмаки шириной 900 мм

\*: По индивидуальному запросу.

\*\* : Готовность системы к эксплуатации зависит от нормативно-правовых положений в области лицензирования в каждой отдельной стране.

Подробную информацию Вы можете узнать у Вашего дилера Hitachi.

Компания Hitachi оставляет за собой право вносить изменения в настоящие технические данные без предварительного уведомления. На иллюстрациях и фотографиях представлены стандартные модели. На некоторых из них также могут быть показаны принадлежности и оборудование, устанавливаемые по заказу покупателя. Кроме того, показанное стандартное оборудование может иметь неполную комплектацию или отличаться по цвету и конструктивным особенностям от оборудования поставляемых машин. Прежде чем приступить к эксплуатации машины, внимательно ознакомьтесь с Руководством оператора, убедитесь в том, что Вы понимаете всю информацию в Руководстве.